

Kite til motorbåde:

Fremtidens grønne energi

Nu er store kites på vej som fremtidens grønne og billige energi for lystbåde, mens kæmpekites allerede er et aktuelt drivmiddel for fragtskibe, der sparer op til 50 % på brændstoffet.

TEKST & FOTO HENRIK HANSEN



På fragtskibene bliver kiten sat ved hjælp af en teleskopisk mast.



Cellerne i en kæmpe-kite kræver stor nøjagtighed i produktionen, der typisk sker på et traditionelt sejlløft, som her hos North Sails, New Zealand.



Kitano Yacht er en helt speciel 20 m lang båd med stiksværd.

Vi kender alle kitesurfernes farvestrålende drager, og nu er de for alvor på vej som et billigt og ikke mindst miljøvenligt drivmiddel til næsten alle typer af skibe og lystbåde.

Der findes enkle, spilerinspirerede og ganske effektive drager, som f.eks. kan trække en større katamaran med op til otte knob, men i øjeblikket tegner der sig et billede af at paraglider- og parachute-typen bliver fremtidens standard for kites til både. Kites genererer mere kraft med væsentligt mindre areal end traditionelle sejl, de kræver ikke en høj mast, og de får ikke båden til at krænge som sejlbåde.

SkySails i Hamborg er et af de firmaer, der er længst fremme med udviklingen af denne type parafoils og leverer allerede kæmpe-kites til fragtskibe og superyachts.

Ifølge SkySails kan deres kites trække fragtskibe med samme kraft, som en oceangående slæbebåd, fra et trækpunkt i skibets stævn, hvor kiten sættes og bjærges ved hjælp af en teleskopisk mast. Selve kiten bliver produceret af Norths Sails afdeling i New Zealand.

Nu udvikler SkySails på at nedskalere og gøre deres system lettere til motorbåde.

Sparer op til 50 %

Firmaets beregninger viser at deres kites kan reducere det årlige forbrug af fossile brænd-

stoffer med 10-35 % og endda helt op til 50 %. Det skåner miljøet med tilsvarende mindre udslip af CO₂.

Under gode vindforhold skulle en kite kunne klare hele skibets fremdrift, og under mindre gunstige forhold kan kiten ofte aflaste motoren og reducere brændstofforbruget.

En kite til motorbåde, sejlbåde og fragtskibe fungerer i princippet på samme måde som kitesurfing, hvor kiten trækker surferen med høj fart. På en lystbåd eller et fragtskib går det bare i et noget langsommere tempo, og kites egner sig bedst til lidt længere ture, fordi den skal sættes, bjærges og pakkes sammen.

Til gengæld har en kite et overraskende stort funktionsområde, hvor man kan sejle helt op til 45 grader til vinden. Det er stort set at gå lige så tæt til vinden som en gennemsnitlig cruising-sejlbåd. Motorbåde uden køl og med lav dybgang vil dog drive en del, hvis den sejler så højt til vinden.

Designet til kite

The Kite Sailing Kitano Yacht er en ny lystbåd, der er målrettet designet til kitesejlads med en hydraulisk sænkekøl, der skal forhindre båden i at drive. Designeren Stefanie Krücke og Yanko Design har beregnet at båden kan plane med kiten i blot en let brise.

Kitano kitebåden er meget sandsynligt et godt bud på fremtidens miljøvenlige fritidsbåd uden sejlbådens dyre og komplicerede rig, ligesom den ikke krænger som en sejlbåd.

Den nye 20 m lange Kitano er en luksusbåd, der er designet til højteknologiske materialer og byggemetoder. Der er plads til otte personer om bord, og den er designet med kites fra 50-110 m².

Der eksperimenteres også med andre kitedrevne både i alle størrelser – helt ned til små polynesiske inspirerede udriggere.

Syet til hård belastning

En kite til et tungt skib eller en lystbåd bliver helt anderledes hårdt belastet end en surfkite, og det kræver stor erfaring og rutine at sy disse kites.

Panelerne til SkySails kites bliver skåret på samme computerstyrede plotter som normale sejl, mens selve syningen er anderledes krævende.

Avancerede parafoils kræver en meget systematisk og nøjagtig arbejdsproces, hvor hver enkelt celle bliver lukket fra kitens centerlinje og ud mod hver side.

Kites til fragtskibe og motorbåde fremstilles af gængse materialer fra sejldugs- og paraglider-industrien.