

PROFESSIONEL MOD AMATØR VI POLERER EN 30 ÅR GAMMEL SEJLBÅD

VORES GAMLE MARIEHOLM 28 SKULLE POLERES, IKKE BARE SÅDAN LIDT, MEN VIRKELIG POLERES. DET VAR PLANEN DA VI KØBTE BÅDEN, AT DEN SKULLE BRINGES I SÅ FLOT STAND SOM OVERHOVEDET MULIGT.

TEKST & FOTO DAN RYLLINGER



Ok – agterspejlet skinner ligesom en kende mere i bagbord side.



Efter poleringen var overstået måtte jeg jo erkende at drengene fra Renskib havde vundet konkurrencen, det hyggede de sig over. Prøv lige at se glansen i stævnets fribord ... Det er da bare flot.

Skulle vi som engagerede ejere selv gøre det, eller lade de professionelle, som har teknologi og viden i baghånden? Hvem kan gøre det bedst? For at få afdækket dette aftalte jeg med Martin Walter Massenberg fra Renskib, at jeg ville polere styrbord side af båden, så ville han bagefter komme med et par af sine folk og polere bagbord side. På den måde ville man let kunne afgøre hvem der var dygtigst.

MASSER AF BÅDPLEJEPRODUKTER

Før jeg gik i gang tog jeg på besøg i tre vel-assorterede bådudstørsforretninger bare for at være på den sikre side. På min indkøbstur faldt jeg over en lang række produkter.

Jeg har efterhånden poleret en hel del både, så det var med stor selvsikkerhed jeg hev et

par flasker Boat Rubbing Liquid, en flaske Custom Marine Polish og en Wax And Protect fra Hempel ned i kurven. Et par minutter senere strøg jeg forbi nogle Starbrite produkter, og her blev det til en flaske Fiberglass Color Restorer og en Marine Polish PTEF med Teflon.

Jeg har på bådudstillinger oplevet overbevisende demonstrationer af det danske produkt UltraGlozz Superpolish, så den tog jeg også en af, og naturligvis skulle jeg også lige prøve en TC Nano Gelcoat og en Turtle Color Back.

Ok, her var jo nok mere polermiddel end jeg kommer til at bruge de næste par år, men prøves det skulle det altså. For at få resultatet helt i top købte jeg også lige en seriøs polermaskine med et par ægte lammeskindsskiver. Regningen, lad være med at spørge.

DEN GLADE AMATØR

Vel tilbage ved båden gik jeg frisk til arbejdet. Jeg har læst at både, der ikke er helt matte og misfarvede ikke skal have for grov en behandling, så jeg startede med Hempels Rubbing. Den skulle være rigtig god til at oppolere matte flader, og jeg brugte den pletvis hvor bådens gamle og beskidte fendere havde hængt og slidt på fribordet. Efter tre timers indsats var de matte områder næsten væk.

Nede omkring bundmalingen var der noget gullig misfarvning, så der fortsatte jeg med samme opskrift i et par timer. Senere på dagen valgte jeg så at gå hele bådsiden over med en frottéskive påført Custom Marine Polish.

Næste dag "bright and early" var jeg klar igen. Der var flere på havnen, som kom hen og



Der bliver gået professionelt til gelcoaten. Og det er jo altid skønt at se andre arbejde.

så på, og jeg viste dem naturligvis den anden og ikke nær så flotte side som kontrast til det nu flotte fribord. Der var stadig lidt farveforskel helt nede ved bundmalingen, så jeg brugte Starbrite Color Restorer og Turtle Color Back, dog uden den store effekt trods ihærdig indsats. Til sidst valgte jeg at forsøge med noget ultra fint vandslibepapir og det tog da også det meste, men så måtte jeg jo igen i gang med den sidste rest af rubbingen for at få overfladen glat.

Endelig valgte jeg at opdele fribordet i fire felter, hvor jeg fra for til agter brugte TC Nano Gelcoat, Hempel Wax and Protect, UltraGlozz Superpolish og Starbrite Marine Polish med teflon. Jeg var meget nøjeregnende med at bruge lige lang tid på de forskellige områder ved såvel påføring som efterfølgende maskinpole-ring, og så var den dag gået. Næste dag kunne jeg ikke kåre en vinder, men jeg havde i hvert fald en taber, og den kom fra Starbrite.

Man kunne ligesom fornemme en hinde hen over glasfiberen, så derfor valgte jeg at polere det agterste felt over én gang til med hvad der var tilbage i UltraGlozz-flasken. Det var nemlig det produkt som virkede hurtigst i behandlingsprocessen.

Forbruget på den samlede øvelse var større end jeg havde troet, men jeg har heller aldrig tidligere poleret to en halv dag i træk. Resultatet blev rigtig flot, og jeg glædede mig til at vise Martin min bådside.

DE PROFESSIONELLE

Næste dag da jeg kom ned til båden holdt der to store varevogne fra Renskiib. Martin og hans folk var i gang med at opstille nogle små stil-

ladser, som jeg sagtens kunne se fornuften i. I tre dage havde jeg nemlig stået halvdelen af dagen på en yderst ubekvem stige. Hver mand fik tildelt et arbejdsområde, og også her blev det til fire områder hen langs siden, hvoraf det agterste område gik om midt på hækken.

Martin gik rundt og fortalte hvad han mente, der skulle gøres. Derefter tog en af folkene en spand og sjaskede indholdet ud over fribordet. I spanden var en opløsning af oxalsyre, som skulle tage misfarvningerne. Efter et øjeblik blev båden spulet med ferskvand og hver mand gik i gang med en specialmaskine med rubbing.

Det specielle ved Renskiibs produkter (Dulon), er at de ikke indeholder silikone og at de er miljøvenlige. Yderligere er der flere typer rubbing at vælge mellem, alt efter hvor medtaget båden er.

Der blev brugt en en noget mere fast polerskive, end dem man kan købe i forretningerne, og på relativt kort tid kunne jeg godt se at de kom ned og fik glans i gelcoaten. Et trick de brugte var kun at bruge en lille smule rubbing, for så, hver gang de var ved at køre tør i processen, at sprøjte lidt med en forstøverflaske med rent vand. På den måde kunne de strække produkterne og bruge minimalt med kemi.

Efter en times tid med rubbing, som ville have betydet fire timer for én mand, var de klar til selve poleringen. Og den tog sørme ikke ret lang tid, de første var allerede i gang med at pakke sammen, da jeg kom tilbage efter at have hentet lidt forfriskninger. Alt i alt vil jeg tro, at der lå omkring 7-8 mandetimer i deres indsats plus kørsel. Selv havde jeg brugt noget der lignede 20 timer.

KONKLUSION

Hvordan det så blev? – Aæøh det blev da rigtig nydeligt. Okay, skal jeg være hudløs ærlig så blev Renskiibs side så flot at båden lignede en ny. Det siger sig selv at gamle reparationer og skader ikke kommer væk, men ser man bort fra det så var der ikke et øje tørt, og det mest bemærkelsesværdige var sådan set ikke at se resultatet den dag.

Næh, det kom 12 måneder senere da båden igen, efter en lang vinter på land, skulle klar-gøres. Jeg brugte nemlig resterne af mine poler-midler på styrbord side, imens jeg ivrigt benyttede min nyindkøbte forstøverflaske med vand, og vaskede derefter Renskiibs side af med en blød børste og en gang shampoo. Det var det, og bagbord side er stadig flottest.

HVAD ER BILLIGST?

Bortset fra maskinindkøbet brugte jeg omkring 2000 kr. på indkøb af bådplejeprodukter og polerskiver og havde vel materialer for omkring 6-700 kr. til overs efter behandlingen af den ene side. Hvis jeg var fortsat hele vejen rundt om båden havde jeg altså brugt omkring 2500 kr. i materialer.

De professionelle ville i dette tilfælde have taget 3500 kr. for oppoleringen af hele bådens fribord. Prisforskellen er altså umiddelbart 1000 kr. Men læs så også at jeg brugte de sidste materialer året efter uden at komme op i samme niveau som på den professionelle side.

Ja, så falder regnestykket jo til jorden. Og så er der også lige det faktum, at jeg sammenlagt ville have brugt omkring 5-6 arbejdsdage uden løn på opgaven ...