

Top Danmark og Pantænienius: 10 gode råd til at undgå vinterskader

Forsikringsselskaberne ved, hvilke skader, der er flest af – her er deres bedste råd til at komme skadesfrit igennem vinteren.

TEKST & FOTO LISE MORTENSEN HØY

1

På land med mast

- Der er flere og flere havne, der stiller krav om, at bådene står i ens standardstativer – og det er begyndt at vise sig i nye typer af forsikringsskader.
- For det første er der hermed flere både, der kommer på land med masten på. Her er det vigtigt at være opmærksom på, at vindmodstanden er meget større, end hvis masten er taget af. Det skal stativet dimensioneres ud fra.
- Vær desuden opmærksom på, at skroget kan tage skade af den større belastning, når vinden rusker i masten. Forsikringsselskaberne ser flere og flere skader, hvor fodpladerne ikke har været store nok, så de er trykket ind i skroget.
- Tag altid sejlene af – de giver ekstra vindmodstand, og kan i øvrigt blive beskadiget i løbet af vinteren.
- Afmonter bom og alt andet, der kan fange vinden.
- Tag vindinstrumenterne af masten – de bliver slidte og ofte ødelagte i vinterens storme.

Forsikringen dækker ikke slidte instrumenter og sejl, der er blæst i stykker.



2

Båd i vandet vinteren over

- Vær opmærksom på, at hvis din båd overvinter i vandet, dækker forsikringen kun i vinterhalvåret, hvis den ligger i en A-havn.
- Tag altid sejlene af, dels for at mindske vindfanget, dels for at undgå slid og skader på sejlene.
- Afmonter bom og alt andet, der kan fange vinden.
- Spørg havnefogeden om en god vinterplads, hvor der er bedst læ og hvor der evt. er bobleanlæg, eller hvor strømmen holder vandet isfrit.
- Lav dobbeltfortøjninger med fjedersystem – og husk at tilse båden ofte.
- Husk at lukke søventilerne.

Generelt ser forsikringsselskaberne kun isskader på træbåde. Glasfiberbåde tager generelt ikke skade af at fryse fast i isen.



3

Lad store både blive i vandet

- Det er forsikringsselskabernes erfaring, at større både, over 30 fod, klarer sig bedre igennem en vinterstorm i vandet end på land. Særligt hvis man tager risikoen ved at afrigge båden og tage båden op og sætte den i stativet med i betragtningen.
- Hvis båden bliver i vandet om vinteren, er der mange steder mulighed for at få den op på en bedding eller en travelift om foråret for at spule og male den.
- Det er ofte nemmere at male en båd, der har ligget i vandet – fordi der ikke dannes så meget kondens.
- Husk også, at hvis du lader både ligge i vandet, er der mulighed for at en sejltur / fisketur i løbet af vinteren. Men husk altid at frostsikre den, når turen er slut.

4

På land i "gammelt" stativ

- Det er vigtigt at tjekke, at dit bådstativ rent faktisk kan holde til din båd – også i en kraftig vinterstorm. Forsikringsselskaberne ser hvert år skader, hvor gamle, tærede eller rådne stativer er brudt sammen.
- Vær også opmærksom på nabobådens stativ – og klag til havnefogeden, hvis du er bekymret for, at nabobåden vælter over i din. Bådstativerne er bådejerens eget ansvar, men havnen har mulighed for at stille krav om, at de bliver skiftet. Forsikringsselskaberne stiller krav om, at bådstativer skal være dimensioneret til båden, være i forsvarlig stand og stå på fast grund.

Forsikringsselskaberne har sager hvert år, hvor en båd vælter over i andre både.

5

Undgå frostskafer

- Tøm alt vand ud af båden. Det gælder for motoren, ferskvandssystemet, vandtanke, toiletsystem. Tjek, at kølevæsken på motoren er sikret ned til minimum 20 grader minus.
- Husk også varmtvandsbeholderen og brusehovedet. Følg anvisninger og brug gerne trykluft til at tømme systemerne.
- Undersøg, hvordan du sikrer søventilerne imod frostskafer – hæld eventuelt frostvæske i dem.

6

Tjek båden ved tøbrud!

- Det er, når det bliver tøvej, at der sker rigtig mange skader – og hvor både synker.
- Når der er skift i vejret fra frost til tø, er det en god idé at tjekke båden.
- Hvis båden er i vandet, bør du efterse maskinrummet. Tjek, om bådens søventiler og alle slanger tætte? Er der steder, der er frostsprængt, og hvor der kommer vand ud?
- Tjek, afløbet fra cockpittet for is – det er vigtigt, at vandet kan komme ud.

7

Fej sneen væk fra overdækningen

- Der er efterhånden en del bådejere, der bruger en overdækning af fibertex på vinterpladsen.
- Fibertex holder på sneen, og forsikringselskaberne ser skader, hvor sneen har fået hele stativet til at bryde sammen ned over båden. Så sørg for en god vinkel på teltets tag – og husk at feje sneen bort.
- Ligger båden uden presenning, er det vigtigt at feje sneen væk; så undgår du, at der kommer vand ind forkerte steder, når sneen smelter.

Da stativet ikke er en del af bådens udstyr – dækker forsikringen ikke disse skader.



8

Masterne

- Når du lægger masten på mastehylden, er det vigtigt, at den er rigget helt af, og wirerne ligger for sig selv. Hvis der er fugtigt, kan de rustfri wirer foranledige tæringsskader på en aluminiumsmast. Tag vindmåleren af, så den ikke bliver ødelagt. Tjek terminalerne for rust og tæring. Husk, en stående rigning kan holde i ca. 20 år – herefter bør den skiftes. Efterse wirer for brud og løse kordeler, særligt ved terminalerne, hvor wiren ofte er ekstra belastet, fordi den ændrer vinkel.
- En rod-rig bør skiftes hvert 10. år.



9

Hold øje med badeplatformen

- Hvis du har badeplatform, og lader båden blive liggende i vandet vinteren over, skal du være opmærksom på, at den kan tage ved, når det fryser, fordi isen rykker platformen løs. De fleste platforme kan ikke afmonteres – så i mange tilfælde vil det være sikrest at tage båden op, - eller finde et område af havnen, der er sikret imod is. Køb evt. en lille propel, der kan lægges ned på bunden af havnen og holder pladsen isfri. Men husk at aftale med havnen, at du betaler for strømforbruget.
- Ved tøbrud er det særligt vigtigt at tjekke de bolte, der holder badeplatformen fast. Hvis isen har haft fat i platformen, kan der trænge vand ind ved boltene, så båden synker.

10

Sluk for strømmen

- Der forekommer en del brande om vinteren – og de er generelt antændt af defekte el-systemer.
- Derfor anbefaler forsikringselskaberne enten at slukke for hovedafbryderen eller at tage polskoene af batterierne. Undgå at lade på batterierne, når du ikke er på båden.
- Tag alle instrumenter og elektrisk udstyr med hjem, hvis det kan afmonteres. Så undgår du fugtskader og undgår også, at det bliver stjålet.
- Batterierne tager ikke skade af at stå i båden vinteren over uden ladning. De skal bare være fuldt opladede – så kan de godt tåle frostvej.
- På mange havne er det i under alle omstændigheder forbudt at have "landstrøm", når båden står på land.