

TJEK GASSEN inden sommerturen



Sikkerhed om bord

Ulykker med gas i lystbåde er heldigvis meget sjældne i Danmark. Brug alligevel nogle få minutter på et gastjek inden sommerturen, så familie og båd er sikret mod eksplosion og brand.

TEKST & FOTO HENRIK HANSEN

Gassen tjekkes med bådens gaslækagetester, som alle både med gasanlæg skal have. Det har været lovkrav siden 1998, og med en lækagetester er det supernemt at teste bådens gasinstallation.

Den viser alle utætheder fremad i gasinstallationen til og med gaskomfuret. Den tester ikke bagud i systemet mod gasflasken, der efter lovkrav skal stå i et tæt rum med dræn ud af båden. Hvis gasflaskerne f.eks. står i ankerbrønden bør regulatoren erfaringsmæssigt skiftes ca. hvert femte år på grund af korrosion i det salte miljø i brønden.

Hvis båden ikke har en gaslækagetester, bør man hurtigst muligt få monteret en sådan, der typisk koster 500 kr.

Tjek også komfurets magnetventiler, der skal slukke for gassen, hvis blusset går ud. Pust ilden ud og tjek med lækagetesteren, at der ikke siver gas ud, når blusset er koldt.

Tryk og test

I praksis tjekker man gassen ved at trykke testerens røde knap i bund i mindst 10 sek. Utætheder vil vise sig som bobler i gastesterens inspektionsglas.

Hvis der er bobler i testeren kan man søge efter utætheden med sæbevand, men bortset fra simple samlinger, bør man lade en fagmand se på problemet. Et gaskomfur har mange samlinger, som man ikke skal pille ved.

Man bør også tjekke komfurets magnetventiler, der skal slukke for gassen, hvis blusset går ud. Det gør man ved at tænde et blus, lade det brænde et øjeblik og så puste det ud. Derefter trykker man på gaslækagetesteren, der bobler indtil magnetventilen slukker for gassen, når blusset bliver koldt igen.

Hvis lækagetesteren fortsætter med at boble, efter blusset er blevet koldt, så er magnetventilen defekt.



Tryk i mindst 10 sek. på gaslækagetesterens røde knap. Der er ingen utætheder i systemet fra testeren til blussene, når væsken i beholderen er rolig som på billedet.



Det er altid en gaslækage mellem testeren og blussene, når der er små eller store bobler i væsken, som det ses på billedet. Man bør lade en fagmand finde og udbedre lækagen.



Man tjekker om gaslangen stadig er fuldt intakt ved at bukke den helt sammen. Den er stadig o.k., når der ikke er krakeleringer i overfladen.

Bøj og test

Godkendte gaslanger kan holde i mange år, når de ikke eksponeres for sollys eller høje temperaturer. Der er masser af eksempler på over 25 år gamle gaslanger i fin form.

Alligevel er det en god ide at tjekke slangerne ind i mellem og det gør man ved blot at bukke dem helt sammen. De er i orden, hvis der ikke er krakeleringer i bukket. Ved det mindste tegn på revner skal de skiftes omgående.



Foto: Jette Jansen.

Heldigvis sker der kun 1-2 ulykker med gas i Danmark hvert år med alvorlige konsekvenser. Tjek bådens gas og fjern risikoen for en ulykke, der kan ende med fatal personskade og en udbrændt båd. Vi kender ikke brandårsagen på billedet.