

BUNDMAL ÅRET RUNDT



Indrømmet. Det er et stort arbejde at fjerne gammel bundmaling på en 30 år gammel glasfiberbåd.



Efter første lag primer ser vi tydeligt nogle slibemærker bl.a. på roret, som vi dækker med Epoxy Primer og sliber af, før vi igen lægger tre lag primer på.



Bemærk at stafferingen skifter bredde for at synes ens i bredden, set direkte fra vandlinjen.



Så var vi endelig klar til at komme på vandet.

BÅDEJERE ER KONSERVATIVE. ALLE KENDER NATURLIGVIS HEMPEL OG INTERNATIONAL. "MEN JOTUN TROR DU NU DET ER GODT NOK?". HER FØR TREDJE SÆSON TØR JEG GODT SVARE: "JA, DET ER DET".

TEKST & FOTO DAN RYLINGER

Efter omhyggeligt at have fjernet al bundmalingen, helt ind til gelcoaten, på vores gamle Maricholm fra 1979 stod vi og skulle vælge bundmalingstype. Valget faldt på Jotuns tokomponente Antipest epoxyprimer og den selvpolerende Nonstop Low Cu bundmaling.

Da båden delvist var "sand"blæst med italiensk lava (se Bådmagasinet 10-2010) og delvis rensed med sandpapir i korn 180, var det nødvendigt at fjerne alle småpartikler, så vi vaskede glasfiberen helt ren med almindeligt ferskvand. De steder hvor der var fedtpletter, rensede vi desuden med degreaser før vi igen vaskede efter med masser af vand. Og så lod vi båden tørre helt op.

Umiddelbart inden vi malede, monterede vi frisk malertape sat efter den eksisterende bundlinje, som vi i forvejen kendte og kunne se. Planen gik så ud på at lave en smal blankrød staffering på ca. en tomme øverst oppe når bundmalingen skulle påføres, fordi bundmalingen gennem årene på forunderlig vis havde arbejdet sig højere og højere op over vandlinjen.

HOLDER VANDET UDE

Vi har prøvet at male med tokomponent primer før, og var naturligvis udrustet med et sikkert åndedrætsværn, hvilket er bydende nødvendigt med denne type malinger, da al epoxy er helt oppe i det røde fareklassefelt.

Jotun Antipest er en tokomponent primer, der kan påføres stort set alle både som værn mod vandgennemtrængning og glasfiberpest. Og den er nem at arbejde med, hvis man ikke er for længe om at få anvendt dåsens indhold.

Er det meget varmt eller blæsende er det dog muligt at fortynde med op til 10 % fortynder, for at primeren ikke skal blive alt for klistret under påføringen. Vi malede ubesværet i 20° varme og letskyet vejr uden at fortynde.

Efter første lag primer fremstod tydeligt nogle slibeskader hist og pist, og dem valgte vi at reparere med Epoxy Filler. Da reparationerne var hærdet og slebet, lod vi som om båden ikke havde fået primer endnu og påførte derfor yderligere tre lag Antipest primer med en meget let mellemslibning for urenheder i malingen mellem hver påføring. Det var det,

og det tog omkring en times tid at male den 28 fods båd pr. lag.

STAFFERINGEN VISER ET OVERSKUD

Derefter gik vi i gang med at lave stafferingen. En båds linjer er jo overalt meget forskellige og ude agter var der meget hældning på skroget. Her valgte vi at striben skulle se ens ud set fra vandlinjen, men det betød så også at der var områder hvor stafferingen blev omkring dobbelt så bred som andre steder.

I dag kan vi se, at vi gjorde det helt rigtige ved at bruge meget tid på denne del af arbejdet for den ser stadig virkelig godt ud, og signalerer at vi er glade for båden. Da den røde staffering var hærdet, monterede vi atter malertape og gjorde os klar til at male med den selvpolerende bundmaling.

BUNDMALING

Til sidst påførte vi med ti timers mellemrum to lag Jotun Non Stop Low Cu bundmaling, som har nogle indlysende fordele i forhold til andre bundmalinger. For det første er det en bundmaling, der er ukritisk overfor om den bliver brugt på en sejl- eller motorbåd. Den kan påføres på alle både, der sejler langsommere end 45 knob. For det andet kan den påføres op til ni måneder inden båden søsættes. I vores tilfælde betyder det, at båden bliver rensed og bundmalet få dage efter den er kommet på land om efteråret, hvor der stadig er lidt varme i luften. Til foråret behøver vi nu bare at polere fribordet, før vi bestiller kranmanden.

Mange bådværfter vil sikkert kunne drage nytte af Jotun Non Stop, da man dermed ikke er afhængige af at skulle bundmale en masse både lige op til sæsonen.

Og for resten; Non Stop bundmalingen virker, skulle jeg hilse og sige. Efter en hel sæson i vandet sidder der nu blot nogle få rurer i motorens vandindtag og ved propelakslen, intet sidder mere fast end at vi på et par timer umiddelbart efter optagningen kan spule båden helt ren.

Hvis du vil vide mere om Jotuns mange kvalitetsprodukter kan du gå ind på www.jotun.dk og downloade deres "Boat owners manual". Du kan også kontakte www.palby.dk