

Få din båd til at smile igen

Overfladens glans er bådens ansigt udadtil. En mat, gulnet gelcoat er et trist fjæs, mens en flot poleret båd bringer smilet frem. Vi har spurgt en ægte polish-nørd om hvordan det gøres.

TEKST & FOTO ØYVIND BORDAL

Vores elskede båd! Kun det bedste er godt nok, når den skal passes og plejes og gøres smuk. Båden er jo på mange måder en forlængelse af os selv. Og selv om der er store forskelle på hvor meget sejlere går op i udseende – både ens eget og bådens – kan alle godt lide at tage sig godt ud. En trist og deprimeret overflade stemmer ikke sindet til jubel i samme grad som et fribord, hvor solskin og lys fra bølgerne spejler sig. På den mere praktiske front er en velplejet overflade også mindre udsat for skader, og bådens værdi holder sig bedre.

Vidundermidler?

Derfor bruges der rigtig mange timer i havnene rundt

omkring, på at få fribord og øvrig gelcoat til at skinne. Og derfor bugner markedet af vidundermidler, der alle sammen hævder at kunne bringe nyt liv i en falmet og gulnet overflade. Fremgangsmåder og metoder er et evig samtaleemne blandt bådejere, og det siger sig selv at ikke alle er lige gode. Men hvad virker, og hvordan får man egentlig et godt og varigt resultat?

En ægte nørd

Få mennesker på planeten jorden har brugt mere tid og energi på netop dette emne, end Martin Massenbergh. Den hollandsfødte entreprenør har igennem det meste af sit liv arbejdet med at få både til at skinne, og har

Før Efter





Produkterne, metoderne og værktøjet som er vist her fungerer selvfølgelig lige godt på motorbåde som på sejlbåde.



Martin Massenberg (t.v.) er selv sejler, og tilbringer meget af sin fritid på vandet. Øverst ser vi to erfarne RenskiB-folk, der demonstrerede sine evner på testfartøjet: Deivis Urbonas (t.v.) og Algirdas Rimkus (t.h.).

igennem alle årene udviklet både metoder og produkter med stor entusiasme og nidkærhed. Vi har spurgt ham til råds, og bedt ham demonstrere hvordan en mat, gulnet gelcoat kan komme til live igen. Hvad er hemmeligheden?

Jævn overflade






”Det er vigtigt at gøre overfladen jævnere og dermed ”mindre” – og samtidigt give overfladen den højeste glans”, siger Massenberg. ”Et reduceret overflade-areal reflekterer bedre mod solen. Vores tilgang hos RenskiB er derfor at fjerne ujævnheder og gøre overfladen mindre - prøv at forestil dig at fjerne Alperne fra Jordens

overflade. Denne jævnere, mindre overflade gør vi så glat som mulig, derefter forsyner vi den med den højeste glans – og til sidst beskyttes den med en særlig forsegling med høj solfaktor. Vedligeholdelsen foregår med et produkt som ”kommunikerer” med forseglingen. Det sker med meget lidt brug af vand. Vi bruger vores egen shampoo fortyndet med vand i sprayflaske, en mikrofiberklud og en spand med vand. Vandslange skal helst ikke bruges til bådvask. Vandet fra havnens vandslange giver en del kalkaflejringer som tørrer ind på den blanke overflade. Dermed begynder ”bjergtoppene” at opstå igen – overfladen bliver ujævn og større igen. Hvis man fortsætter med at vaske på den måde, skaber man en mat og kedelig båd på forholdsvis kort tid.”



Godt grej til arbejdet

Det er ikke kun de produkter man anvender som har betydning. Godt værktøj er halve arbejdet. Her er nogen gode tips til det rigtige grej fra vores ekspert:

-  En kraftig polermaskine med regulerbar hastighed. Mindst 1000 watt effekt
-  Polerskiver til maskinen i lammeuld
-  Grønne Scotch Brite skuresvampe
-  Klude i microfiber
-  Sprayflasker til vand, shampoo og evt. gelcoat cleaner

På de næste sider kan du se hvordan du trin for trin går frem som eksperterne, hvis du selv skal genskabe din båds gamle storhed.



TRIN 1

Skab et godt grundlag

Hvis du er topmotiveret for at gå i gang, hænger det formentlig sammen med at din båds gelcoat er temmelig nedbrudt, mat og kedelig. Måske er der også pletter og lag af skidt her og der, som ikke bare vil gå væk med almindelig sæbevand. Og ligesom tilfældet er med bundmaling, skal de produkter du bruger til at shine båden med, være kompatible. De skal med andre ord kunne arbejde sammen.

Det kan være svært at vide hvad der er brugt i forvejen, specielt hvis du ikke har ejet båden i lang tid. Så hvordan skaber man et godt fundament at arbejde på?

"Start med en god Gelcoat Cleaner", siger Martin Massenberg. "Den fjerner alle gamle rester, både af voks og skidt. Du får en nøgen, ren overflade at arbejde med. Det er dog ikke nødvendigt at gå i dybden og fjerne al gammel overfladebehandling, hvis du ved hvad der er brugt tidligere, og det ser rimelig pænt ud. Så kan det være nok at bruge en god bådshampoo, som vasker rent uden at opløse tidligere overfladebehandlinger. Har du vasket og skrubbet med Gelcoat Cleaner, husk at skyl efter med rent vand."



TRIN 2

Grov polerpasta – Første polering

Polermidler har en vis slibende effekt - sammenlignelig med sandpapir, bare finere. Vurdér overfladens tilstand – jo mere medtaget den er, jo grovere polerpasta skal der til. Hos Renskip starter folkene med at bruge et produkt de selv har udviklet (R-120). Det har en slibende effekt svarende til korn 6000. Det påføres en fugtig overflade med svamp, og poleres derefter straks op med en kraftig polermaskine.

Martin Massenberg: "Det kan ikke understreges nok, at man er nødt til at bruge en polermaskine med en ordentlig kapacitet. Det bedste er en polerskive af lammeuld. Brug en sprayflaske med vand undervejs, og hold overfladen fugtig mens du arbejder. Polermaskinen bør kunne reguleres i hastighed, overfladen må gerne varmes lidt op, men det må heller ikke køres for hurtigt. Så brænder det sammen. Når overfladen står blank og fin, er det på tide at gå til næste trin".



TRIN 3

Fin polerpasta – Anden polering

Den grove polerpasta har allerede skabt en fin og blank overflade. Skal det gøres enkelt, kan man skippe den fine polering og gå direkte til forseglingen. Men en rigtig fin og dyb glans kræver en ekstra arbejdsgang, hvor der benyttes en finere polerpasta. Hos Renskip bruger man et produkt kaldet R-130A. Den har en slibende effekt svarende til korn 8000. Påføringen sker på samme måde som med den grovere polerpasta.



TRIN 4

Tid for teak eller andet træværk

Et almindeligt problem under arbejdet, er at skidt og møg der fra én proces forurener det fine resultat man har opnået et andet sted. Typisk er det arbejdet med træværk og gelcoat, der gensidigt kan svine hinanden til. Martin Massenberg fortæller at de plejer at starte med gelcoat, og polere det færdig – men ikke forsegle overfladen, før træværk som teak også er renset.

Trin fire er altså at afrense og eventuelt behandle træværk om bord. Renskip har en Teak Cleaner som er skånsom, og som giver teak en fin glød. Der er mange rensedmidler til teak på markedet, og man skal vælge med omhu, for de mest aggressive kan skade både træværk og fuger.



TRIN 5 Bådshampoo

Efter at træværket er afrenset og står flot, vil en del af skidtet fra arbejdet være flydt ud på gelcoat og andre detaljer på båden. Nu må den vaskes ned igen, så den rene polish står tilbage. Det sker ved hjælp af en bådshampoo – en forholdsvis mild og skånsom vask, med andre ord. Her kan også små-detaller og udstyr på båden få en tur med det samme. Nu står det hele faktisk super flot – kun sidste trin er tilbage.



Hvad nu med anti-skrid belægningen?

Anti-skrid belægning er god at danse på – men ikke nem at danse med, når det gælder rens og polish. "Det er stort set umuligt at polere anti-skrid belægning på en ordentlig måde", forklarer Martin Massenberg. "Du kan godt få poleret toppene, men nede i de lavere liggende punkter vil der ligge en masse upoleret slibemiddel eller voks. De kan ikke blive rigtig gode. Vi anbefaler i stedet at rense med Gelcoat Cleaner og en børste, og derefter vaske anti-skrid belægningen med bådshampoo".



TRIN 6 Afsluttende forsegling

En "Sealer" er en voks som egentlig ikke tilfører nogen yderligere glans, og som heller ikke skal poleres med maskine. Dens opgave er at beskytte overfladen mod vind og vejr, og sørge for at det flotte resultat holder sig længere. UV-beskyttelse er dens vigtigste funktion. Det er nemlig primært solens stråler som nedbryder en båds overfladebehandling. Forseglingen påføres med en fugtig svamp eller klud, og skal have lov at tørre. Derefter poleres den let med en microfiberklud. Sealer er også brugbart til alt metal på båden, og kan især give dit rustfrie stål glansen tilbage.

Nu er din båd ren, skinnende blank og beskyttet mod elementerne i lang tid fremover!

ATLANTIS 34.
SPORTY, WITH A TOUCH OF CLASS.

En fantastisk sports båd og en komfortabel cruiser. Atlantis 34, overraskende på grund af dens eksterne aspekter og store indre volumen som dedikerer rigelig plads til daglig komfort, samt en separat mastercabin for privatlivets fred om aftenen. Maksimalt lys og luft, maksimal livskvalitet, luksuriøst udstyr, Atlantis erobrer med sin sporty stil og ekstraordinære dynamiske ydeevne. Pris 2,4 mill.

ATLANTIS COLLECTION

34 - 38 - 44 - 48 - 58

AZIYACHTS

www.aziyachts.dk

AZIMUT
YACHTS

FINO ALL'ULTIMO DETTAGLIO

AZIYACHTS

Salg: Klintedalsvej 48 • 4400 Kalundborg • Danmark • Tlf. 40 63 42 80 • hl@aziyachts.dk
Service: Svenstrupvej 5 • 5500 Middelfart • Danmark • Tlf. 28 19 31 42 • aj@aziyachts.dk
www.aziyachts.dk • Eksklusiv forhandler af Azimut Yachts

A brand of AZIMUT|BENETTI Group

ATLANTIS
Clever yachting, Italian style.