

**Baggrund og nedfældet dokument april 2022:**

## **REKORDFORSØG SØLVSPILEREN 2022**

Ozone Race Team Denmark (& friends)

### **Baggrund**

SølvSpiler pokalen er etableret for at markere rekorden for den hurtigste sejltid rundt om Sjælland. Det er måske den mest legendariske rekord inden for distancesejls i Danmark.

SølvSpileren blev som koncept stiftet af magasinet BÅD i 1978, og administreres fortsat af magasinet BÅD (baadmagasinet).

Rekorden har været i hænderne på 9 forskellige rekordindehavere gennem tiden. Nuværende rekordindehaver er Team Carbon3, som satte en omsejlingstid på 14t50m i 2011.

### **Ambition**

Holdet går efter at skære et par timer af den eksisterende SølvSpiler rekord.

I fugleflugt er der 216sm den korteste vej rundt, svarende til ca 400km. Realistisk skal holdet nok regne med at sejle ca. 450 – 500 km inkl. kryds/læns tillæg.

En gennemsnitsfart på ca 30 km/t gennem vandet vil dermed tangere rekorden på 14t50m. Det er ikke urealistisk at holde en gennemsnitsfart på ca 35 km/t gennem vandet, svarende til 19kn. I så fald kan holdet regne med en omsejlingstid på ca 12,5 – 13 timer.

Det er et grundelement, at turen skal være en fed oplevelse for hele teamet. Der er tale om en holdindsats, i en musketérand, hvor glæden ved turen i sig selv, og sammenholdet i teamet er det afgørende fokus.

Der vil blive prøvet grænser af, og grænser for alle deltagere vil blive rykket, men det skal ske med forstandighed og agtpågivenhed, og i holdånd. Der må tages ikke overnormale sikkerhedsmæssige risici på dagen.

Teamet skal sammen rundt, hvis det overhovedet er muligt. Det gælder også selvom den enkelte rider muligvis oplever ventetid, og den samlede omsejlingstid derved forlænges. Hvis det inden for de rammer kan lykkes at slå rekorden, er det en fantastisk bonus.

## **Holdet**

En enkelt rider kan ikke få rekorden alene. Rekordforsøget er en holdindsats. Det er ligeledes aftalt med Baadmagasinet.

Holdet starter samtidig, og følges ad hele vejen (med mindre en rider må udgå). Der er både sociale og sikkerhedsmæssige grunde til dette, jf. nedenfor.

Omsejlingstiden vil blive beregnet efter den sidste gennemførende i gruppen. Rekordforsøget tæller ikke, med mindre mindst 60% fra gruppen gennemfører.

### *Sikkerhedsmæssige betragtninger*

Jo flere riders, jo større er sandsynligheden for havari, ventetid, styrt, træthed, uforudsete problemer mv., og kompleksiteten i kommunikationen stiger. En stor gruppe udgør en sikkerhedsmæssigt større risiko, da det er

vanskeligt at holde sammen på gruppen ved uforudsete situationer, eller hvis samtlige gruppemedlemmer ikke sejler samme halse hele tiden.

Ved Fyn Rundt rekordsejladsen i 2020 opstod meget hurtigt meget store afstande mellem de 4 riders. Dette var særligt udtalt ved sejladsen igennem Storebælt, som var kendetegnet ved frisk vind i vanskelige forhold, store bølger, tang i vandet og forskellige kurser mellem de 4 riders (læns, flere jibes).

På Fyn Rundt rekordsejladsen mistede flere riders periodisk visuel kontakt med de øvrige gruppemedlemmer i Storebælt. I tilfælde af store bølger mistes visuel kontakt på 2-3 minutter, hvis 2 riders sejler på hver sin halse, selv i klart vejr.

Der er betydeligt flere lange off-shore lignende stræk på Sjælland Rundt end Fyn Rundt. Der er risiko for væsentlig separation mellem riders langt fra land i Kattegat på strækningen Gilleleje – Sjællands Odde, på strækningen Sjællands Odde – Storebæltsbroen, i Smålandsfarvandet mellem Omø og Storstrømsbroen, i Fakse Bugt eller i Køge Bugt. Riders skal derfor udvise betydelig disciplin i forhold til at holde sammen på gruppen, og koordinere sejlkurser, således at der ikke opstår for store afstand. Dette vil sænke gruppens samlede gennemsnitsfart, uanset at alle sejler stærkt individuelt.

En udgået rider eller midlertidigt usynlig rider udgør en sikkerhedsmæssig risiko, da ledsagebåden vil være optaget med hjælp i en periode. I denne periode fjerner de øvrige riders sig meget hastigt. I tilfælde af VHF udfald forøges den sikkerhedsmæssige risiko betragteligt.

En gruppe på 2-3 riders er optimal med en enkelt følgebåd. Det bør også være muligt at gennemføre sejladsen forsvarligt med en gruppe på 4-5 riders med en enkelt følgebåd, betinget af, at alle riders i gruppen udviser stor disciplin i forhold til at forblive tæt sammen hele vejen. En gruppe på 4-5 riders vil være langsommere end en gruppe på 2-3 riders.

Vi har nu to følgebåde. Når vi har to følgebåde, så kan den ene følgebåd bistå en rider i problemer, mens den anden følgebåd fortsætter med gruppen.

### *Udvælgelse af riders*

Holdet vil forsøge at gennemføre rekordsejladsen med 7 riders. Dette er ikke den hurtigste kombination, men det er et udtryk for at vi har et stærkt fællesskab, og teknisk set kan håndtere en så stor gruppe med to følgebåde.

Udvælgelsen af riders har lagt vægt på erfaring med langdistancesejlads, navigation, sammenhold, fysik og teknisk kapsejladsniveau på kitefoil.

#### • Riders:

- - Johan Kure Beckett
- - Asger Kure Beckett
- - Anders Beckett
- - Emil Beckett Kolko

- - Thomas Beckett
- - Frederik Schrøder Jørgensen
- - Henrik Bærentsen
- *Øvrige teammedlemmer*
- Ledsagebåde:

- - Albert Kure Beckett
- - Magnus Jacobsen
- - Mikkel Højgaard Andersen
- - Peter Bech Rismose
- - Peter Bower

*[Michael Hestbæk takkede ja til at være på holdet umiddelbart efter at grundlaget/dokumentet blev delt blandt deltagerne på holdet, red.]*

Særligt er holdet afhængigt af de to teams i ledsagebåd, og forsøget kan ikke gennemføres efter sit indhold uden.

- **Statutter**

Morten Brandt fra Baadmagasinet er kontaktperson i forhold til statutterne omkring SølvSpileren.

Holdet har med afsæt af Fyn Rundt rekorden i 2020 år haft en dialog med Morten Brandt omkring muligheden for at tilpasse statutterne, så de kan anvendes i forbindelse med et rekordforsøg med afsæt i en gruppe af kitefoilere, brætsejlere mv. Nødvendige tilpasninger omhandler emner som (i) sikkerhedsudstyr; (ii) kommunikation i gruppen; (iii) håndtering af havari eller et udgående medlem af gruppen; (iv) ledsagerbåd mv.

De opdaterede statutter blev godkendt i marts 2021. Senere rekordforsøg, herunder fra andre kitefoilere, vil kunne tage afsæt i samme statutter.

- **Timing**

Det er mest realistisk at holdet gør forsøget ultimo april/ primo maj måned 2022.

Dagslys er nødvendigt hele vejen rundt. Det skal ikke være for koldt, da riders er eksponerede for temperaturen i vandet.

Såfremt forsøget lægges for sent på sæsonen, er der sandsynligvis for meget tang til at foile effektivt i Bøgestrømmen og i Øresund.

Den 28. april 2022 står solen op i Gilleleje kl. 05:32 og går ned kl. 20:43. Alle på teamet er klar til at gå efter rekorden den dag, hvor det rigtige vindue opstår. Den nødvendige fleksibilitet i forhold til arbejde, studie, skole mv. må håndteres af den enkelte. Standby perioden starter ultimo april, og kører indtil rekordforsøget er gennemført.

Det er realistisk med en "early warning" ca. en uge før rekordforsøget. Der vil formentlig være flere "early warnings" som ikke materialiserer sig i et forsøg, hvis

vejrudsigten ændrer sig. Arbejdshypotesen er 28. april 2022, men det kan ændre sig.

### **Ruten**

Omsejlingsretningen afhænger af vindretning og udviklingen af den forventede vindstyrke i løbet af dagen. Den endelige rute og launch-stedet lægges 12 timer før forsøget, men holdet har naturligvis en god idé om ruten flere dage før.

Ruten går igennem Bøgestrømmen.

Det mest problematiske både fysisk og teknisk for både foilere og følgebåd er store bølger. Holdet skal også under flere broer i forbindelse med gennemsejlingen af Bøgestrømmen. Det kan give lidt russisk roulette, hvis vinden er ustabil ved gennemsejlingen, men farvandet omkring Bøgestrømmen er testet af en del af holdet ved gennemsejling under alle broer i løbet af 2021 og 2022.

Det er mest sandsynligt at vinden på rekord-dagen vil være kraftigst midt på dagen, og sandsynligvis svagest om morgenen. Hvis vinden er i V er det derfor arbejdshypotesen, at holdet vil forsøge at få overstået det hårde stykke mellem Gilleleje og Storebæltsbroen så tidligt som muligt, før vinden har bygget bølgerne for meget op, og mens holdet har friske ben.

Måske start i Gilleleje og med Sjælland om bagbord.

Hvis vinden er i Ø, er planen måske en anden.

### **Vindforhold**

Det vigtigste kriterie er, at vinden er stabil i omegnen af 6-8 m/s, da det er umuligt at skifte størrelsen på kite undervejs.

Holdet kan sejle rundt både med vind fra Ø og vind fra V, men har en svag præference for V, da der typisk er meget tang i Øresund ved vind i Ø.

Det er nok for meget at håbe på en fordelagtig vinddrejning i løbet af dagen, men det kan man jo være at man er heldig at de perfekte forhold dukker op.

Perfekt vejr vil være NV 6 m/s fra morgenstunden, drejende til V i løbet af dagen...hele dagen 6-8 m/s. Holdet i kan sejle i alt fra 4-12 m/s med 15m<sup>2</sup> kites, men det er mere behageligt og mindre trættende, hvis vindstyrken ikke er ude i ekstremerne. Ved fralandsvind relativt tæt på land er 9-10 m/s ikke et problem. Så kraftig vind er dog problematisk længere ude, da det medfører store bølger.

Vindhuller skal undgås for enhver pris, da en kite i vandet i flere minutter i svag

vind sandsynligvis betyder, at den pågældende rider må udgå.

Det må forventes at vinden er ustabil i Bøgestrømmen, hvorfor gennemsejling nok kræver en forecasted gennemsnitsvind på min 7 m/s.

## **Udstyr**

*kites*

De fleste på holdet sejler rundt med en Ozone R1 - 15m<sup>2</sup> R1V4 kite. Liner er ca 12-13 meter lange. Board/foil er forskellige mærker.

*Forplejning*



Hver deltager har camel-bag med 2-3 væske, og lidt snacks. Det skal holde hele turen rundt. Der bliver ikke uddelt forplejning fra ledsagebåd, og heller ikke udlagt depoter.

### *Kommunikation*

Hver deltager har VHF koblet til skulderstroppen på camel-bag, eller sat direkte i hjelm.

Ledsagebåd 1 har fastmonteret VHF + mobiltelefon, ledsagebåd 2 har håndholdt VHF + mobiltelefon.

### *Tracking og navigation*

Riders navigerer med kortfunktion lagt ind i Garmin Fenix 6.

Ledsagebåde må ikke hjælpe riders med navigation, men har selv Navionics på håndholdt enhed ombord.

Samtidig har nogle deltagere live-tracking via Garmin ur, mobiltelefon og powerbank i en vandtæt beholder.

### **Ledsagebåd**

Ledsagebåd 1 er en stor RIB med 200hk, indkøbt af Anders. Ledsagebåd 2 er en Iron 707 med 225hk, indkøbt af Thomas. Benzinformbruget er formentlig på mange hundrede liter, så der skal godt med reservedunke med ombord, og et pumpe-system så der kan tankes mens båden sejler.