

# Nyt flagskib fra Yamarin: Lækker 79 DC

Den helt nye Yamarin 79 Day Cruiser fra Konekesko gruppen i Finland er en sjov kloning af 80 DC og 76 C.

TEKST & FOTO ULF WESLEY JOHNSEN



Den helt nye Yamarin 79 Day Cruiser fra Konekesko gruppen i Finland er en sjov kloning af 80 DC og 76 C. I den nye 79 DC har familien nu hele 8 meters længde og 2.60 meters bredde at boltre sig på. Det betyder en stor siddegruppe agter og fire dejlige sovepladser fordelt på to dobbeltkøjer i to kahytter.

Det høje fribord og den nykonstruerede vindskærm gør, at alle sidder i læ – selv under høj fart. Båden er bygget i armeret plast, og vi oplevede endnu bedre sejlegenskaber end ”søsterskibet” 80 Day Cruiser.

Det giver naturligvis et godt løft og en god balance samt rigeligt med kræfter, når man monterer 250-300 hk på hækken. På begge sider af motorbrønden er der badeplatforme i to trins højde for ophold. En luge over motorbrønden gør det nemt at opholde sig der.

## Velfungerende indretning

Bredde trin fra cockpit fører frem til boven, når man vil i land eller ønsker at opholde sig på fordækket. De forreste sæder i cockpittet kan svinges, så man sidder

vendt mod passagererne i sofagruppen - praktisk når man spiser. Der er faktisk er plads til seks-syv voksne som sidder godt agter. God stuveplads om bord er det også blevet til, hvor skuffer, der er gemt under sæder og ude i siderne, fungerer fint. Bådmagasinet sejlede båden med en 4.2 l. Yamaha V på hele 300 hk monteret på hækken.

## Fin fart

Preben Hansen fra Yamaha, Danmark, målte top-hastigheden til 49 knob med en GPS, 94 km/t i småkruset sø, så her kommer man hurtig fra A til B! Vælger man en noget mere behagelig marchfart på de ca. 30 knob, er benzinformbruget ca. en liter per sømil, hvilket ikke så galt for en så stor båd.

Fordelen ved en cabrioletløsning er indlysende i det danske sommervejr, som nemt skifter fra dag til dag. Det er enkelt og hurtigt at slå kalechen op. I den testede model er kalechen bygget ind bag sofaen agter og løftes af gasdæmpere, som holder stængerne på plads – en



smart løsning. Ændringen af skroget, hvor indbyggede flaps og trinjustering er muligt, gør båden endnu mere let i styringen end sine to søstre.

Om læ, for- og midtskibs, finder man to hyggelige kahytter – begge med brede dobbeltkøjer til to voksne personer. For familien på fire vil det være naturligt, at de voksne overnatter i den store kahyt helt for, og at ungerne nyder livet midtskibs. Begge kahytter er holdt i lyse tekstiler og materialer, og stemningsfuld LED belysning sørger for det lys, man behøver, udover det dagslys som slipper ind. Et mindre men velfungerende ”bad” med toilet med septiktank. Kompakt smart pantry med Wallas ovn og køleskab med frys. Der findes også tre 12 volts udtag om bord. Nu om dage kan man næsten ikke få nok mulighed for at lade til børnenes tablets, mobiltelefoner, og hvad der ellers slæbes med om bord af elektronik.

### Alt om bord

Standardudrustningen er formidabel på nye Yamarin

79 DC. Det eneste, man skal betale ekstra for, er eventuelt el-ankerspil, havnepresenning, kortplotter, landstrømsudtag, stereoanlæg og Wallas varmer, men så nærmer man sig også en motorbåd ”med alt om bord.”

## Yamarin 79 DC

Længde/bredde .....	8.02/2.60 m
Vægt .....	1700 kg
Brændstofftank .....	260 l
Ferskvandstank .....	45 l
Septiktank .....	30 l
Udenbordsmotor Yamaha F.....	250-300 hk.
Topfart 300 hk .....	49 knob
CE klasse: .....	B
Pris: M. F300 4.2L V6 .....	594.890 kr.

Kontakt Yamarin forhandlere i DK:

Gribskov Trailer og Marinecenter, Græsted.....	48 39 14 20
Leif Larsen Marine A/S, Svendborg .....	62 22 89 11
Risbjerg A/S, Them .....	86 20 60 08
Gjøl Marine Center, Aabybro .....	98 27 75 15

### Konklusion:

En smart og flot designet familiebåd som er lige tilpas stor for familien på fire til dags- og ferieture. En meget sikker båd med gode sejlegenskaber.