

CAP CAMARAT 7.5 DC

SJOV KRUDTUGLE & MINI-CRUISER



TEKST & FOTO HENRIK HANSEN

Jeanneau Cap Camarat 7.5 DC serie 2 er det nyeste familiemedlem i det franske værfts store familie på 16 hurtige Cap Camarat speedbåde med outboard-motorer. Vi har været en tur på vandet med den nye mini-cruiser.

Vi har sejlet nyheden Cap Camarat 7.5 DC Serie 2, der er den nyeste generation med seriens fine undervandslinjer fra den anerkendte amerikanske motorbådskonstruktør Michael Peters, på en stille dag med store dønninger på Middelhavet ved Cannes.

Det er en ægte dag- og weekendsejler med en kahyt under fordækket og et cockpit, der fungerer både når der bliver lukket helt op for 225-300 hk på hækken og til afslappet hygge med f.eks. solbadning, medbragt mad og badning for anker i en idyllisk bugt. Under fordækket har båden en næsten fuld dobbeltkøje, et toiletrum med toilet, der dog er ekstraudstyr, lidt stuverum og så en ekstra enkeltkøje under cockpitet. Det er lige til at sove en nat eller to for et par eller en lille familie med op til to børn, men derefter bliver forholdene nok for snævre for de fleste. Der er



16 BÅDE I FIRE SERIER

Cap Camarat bådene findes i fire serier, der sejler på de samme skrog på tværs af serierne. Familien Cap Camarat rummer således en serie bowriders med et lille cockpit foran styrekonsolen, en walkaround serie, en serie med centerkonsol og endelig tre både i Day Cruiser serien, hvor Cap Camarat 7.5 DC er flagskibet.

intet pantry, men man kan få en vask i cockpittet og en bruser agter som ekstraudstyr. På den måde lever båden helt op til betegnelsen dagsejler.

Til gengæld er Cap Camarat 7.5 DC en krudtugle af en fuldblods speedbåd til sjove ture på vandet og masser af vind i håret. Den maksimale motorstørrelse er opgivet til 300 hk, og den 250 hk Yamaha vi sejlede med giver rigelig fart og gys til de fleste. Jeanneau anbefaler 225 hk.

Vi havde båden oppe at løbe 36 knob på toppen, og vi nåede topfarten på 20 sekunder. Det tog desuden blot fem sekunder at få båden op at plane ved 16-17 knob. Den komfortable cruisingfart ligger på 21-22 knob omkring 3600 omdrejninger.

Med en Yamaha F300 på 300 hk på hækken kan de mere fartglade snildt nå over 42 knob.

LET STYRING MED HYDRAULIK

Vi var imponeret over hvor godt og blødt Cap Camarat 7.5 DC tacklede dønningerne, og alle de hækbølger vi kunne opsøge til at kaste båden igennem. Det er således en båd man kan komme langt omkring med, uden at være bekymret for at det blæser op på tilbageturen. Vi sad komfortabelt under testen i bådens sporty førersæde.

Det var også let at styre båden helt præcist med den hydrauliske styring, og der var god og sikker bæring i skroget, når vi nådesløst kastede båden ud i skarpe sving langt over planingsgrænsen. Det tabte vi selvfølgelig fart på gennem svingene, men tabet var mere moderat end vi umiddelbart forventede. Alt i alt sejlede Cap Camarat 7.5 godt og trygt, uden vi fandt nogle unoder på turen.

CAP CAMARAT 7.5 DC

Test

COCKPITTET ER EN FRILUFTSALON

Når vi ramte store hækbølger eller dønninger med høj fart, smed 7.5'eren masser af vand omkring sig, men det så vildest ud udefra. Vi fik næsten ingen røgvand ind over os under testen.

Det nye i Serie 2 af Cap Camarat 7.5 er at bådens selvlænsende cockpit er redesignet til mere rummelighed og komfort. Jeanneau kalder det en "open air salon", og der er med god vilje plads til otte voksne i U-sofaen.

Båden har desuden fået et wraparound vindspejl med et vindue midtskibs, der kan åbnes, så man kan komme på fordækket via fire trin i skottet mod forkahytten. Med en ekstra hynde kan fordækket benyttes som solseng.

PASSAGERSÆDE ELLER U-SOFA

Både det forreste og agterste ryglæn i cockpitets store U-sofa kan nemt og hurtigt vippes frem eller agterover, så man kan få et passagersæde fremme om bagbord og agter en sofa, der orienterer sig ud mod de to badeplatforme. Sammen med toften om styrbord får man desuden mulighed for at ligge udstrakt og solbade. Man kan desuden få et stort cockpitbord til sofaen og en langskibs solseng ud over bagbord badeplatform som ekstraudstyr.



PANTAENIUS
Agentur for Lystfartøjsforsikringer

Cap Camarat 7.5 DC

FULD FORSIKRING
INKL. SKAT, ÅRLIGT
14.370 kr.

HERAF SKAT
4400 kr.

SELVRSIKO PÅ KASKO: 12.000 KR.
BÅDENS PRIS: 440.000 KR.

Kontakt Pantaenius
på tlf.: 97 51 33 88

EN DEL AF DET REDAKTIONELLE
SAMARBEJDE MELLEM

**Pantaenius
& BÅD**

Vindspejlet har et oplukkeligt vindue i midten, så man nemt kan komme på fordækket. Her kan man hæfte en hynde på som solseng.



Der var indbygget en køleskuffe under passagersædet i testbåden.



Instrumentpanelet er enkelt, overskueligt med god plads til en stor Garmin multiskærm og Yamahas digitale motorinstrument til styrbord. Betjeningerne til trimflaps og bowtruster er anbragt foran rattet.



U-sofaen med det forreste ryglæn skubbet agterover. Det forvandler sofaen til et dobbelt passagersæde.



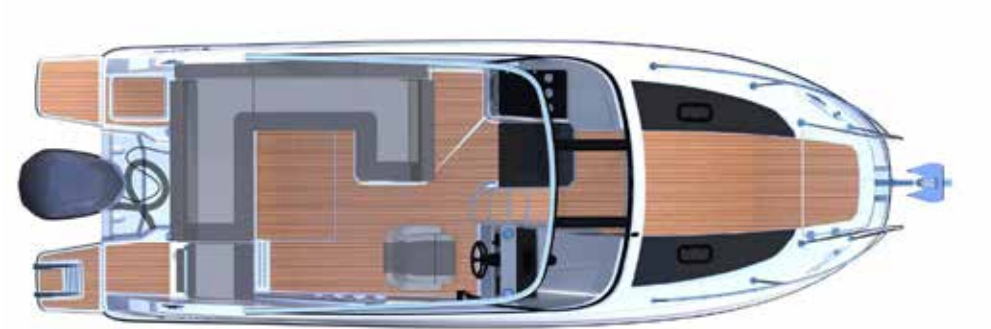
Fenderholderen bag førersædet er nyttigt ekstraudstyr.

CAP CAMARAT 7.5 DC

Test



Testbåden havde en Yamaha F250 på hækken og var udstyret med to badeplatforme, badestige og en trækbøjle til f.eks. wakeboards.



FART OG FORBRUG

Omdrejninger	Knob	Forbrug*
600	2,2	2,7
1000	4,5	4,0
1500	6,4	8,2
2000	7,5	14,0
2500	8,6	20,5
3000	11,5	27,0
3500	19,1	34,0
4000	27,6	49,0
4500	30,4	62,0
5000	34,2	90,0
5200	36,1	97,0

Vi var fire personer om bord under fart- og forbrugstesten, der foregik med en 250 hk Yamaha motor i let vind, en lang tung Middelhavsdønning og næsten ingen bølger i bugten ud for Cannes i Frankrig. Målingerne er foretaget med bådens GPS og motorinstrumenter. *liter i timen for begge motorer.

EKSTRAUDSTYR I TESTBÅDEN

Elektriske Lenco trimflaps, elektrisk ankerspil under dæk, bowtruster, Garmin elektronikpakke med f.eks. Echomap Plus 92 SV, træ på cockpiddørken, toilet, fenderholder om styrbord, træ på fordækket, ekstra badeplatform og en bøjle agter til vandski og wakeboards.

SPECIFIKATIONER

Længde, overalt	7,36 m
Længde m/badeplatform	7,79 m
Længde, skrog	6,96 m
Bredde	2,55 m
Dybgang	0,52 m
Højde o/vandet	1,65 m
Deplacement u/motor	1510 kg
Motor maks.	300 hk
Motor anbefalet	225 hk
Brændstoftank	280 l
Vandtank	80 l
Holdingtank	170 l
CE-kategori	C-9/D-9
Pris m/Yamaha 225 hk	fra 440.000 kr.

Værft Jeanneau, Frankrig
Design Michael Peters Yacht Design/Sarrazin Design og Jeanneau.

Salg Yamaha Motor Danmark anviser forhandler på yamaha-motor.eu/dk/da/