

AMERICAN TUG 41:

EN KLASSE FOR SIG



TILHØRER MAN DEN HELDIGE SKARE DER HAR BÅDE TID OG PENGE, OG SOM ELSKER AT OPHOLDE SIG PÅ HAVET, ER DEN RUMMELIGE AMERICAN TUG 41 ET SÆRDELES FORNUFTIGT VALG.

TEKST & FOTO ULF WESLEY JOHNSEN

Vi har tidligere været ude at sejle med lillesøsteren AT34, som vi dengang vurderede til et godt alternativ til et sommerhus, selvom den ikke havde en ekstra kahyt til eventuelle gæster. Høj kvalitet på alle detaljer fra for til agter imponerende os dengang.

Nu har vi været på vandet med storesøster American Tug 41 på 46 fod – en imponerende båd der i oktober blev sejlet i en lille storm og op til 4 m høje bølger fra Rungsted Havn til hanseboot i Hamborg og hjem igen. Mandskabet på to fik nogle barske timer i uvejret, men kunne alligevel holde en marchfart på 11 knob i de store bølger. Det langkølede, dybe og tunge skrog stak dybt og godt i vandet, og selv i rullende sø ind i fra siden lod den sig styre. Skippers solide og gedigne førersæde var en lise i kampen med bølgerne. Her sad man som limet fast selv i de værste pust.

Ole Berg, der selv har sejlet i mange år, var imponeret over, at båden kan sejles i alt slags vejr hele året. Med et kraftigt varmesystem i hovedsalonen, begge kabytter og styrehus vil man til enhver tid kunne holde varmen om bord.



TO SUPERKAHYTTER

Da vi i sin tid sejlede AT 34, efterlyste vi en ekstra kahyt netop til et par venner eller familie. I AT41 har man ud over den kæmpestore dæksalon i to plan, også to meget luksuriøse kabytter på hver deres etage.

Gæstekahytten ligger i stævnen på øverste etage og byder ud over en dobbeltkøje også på en børnekøje over denne, så der kan sove fem om bord. Til kabytten hører et lækkert bad/toilet med separat bruserum i hvidt med sæde og glasdør.

Yderligere nogle trin ned finder man midt-



skibs owner's cabin med fuld ståhøjde og i hele bådens bredde. Selv den store midtstillede dobbeltkøje fylder ikke meget, så her er nærmest et dansegulv rundt om drømmekøjen. Der er et stor spejl på skottet, mange og høje skabe, natbord, masser af skuffer, store køjer med godt lysindfald, spots i ruffet og dør ind til et luksus bad/toilet med separat bruser. En drøm af en kahyt med alt hvad man kan ønske.

DÆKSSALON I TO PLAN

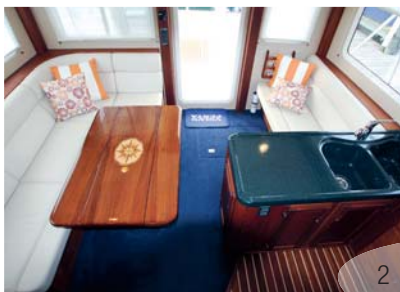
Gennem de store døre fra agterdækket kommer man ind i dæksalonens sociale del, dvs.

en lys dejlig skindsofa langskibs til bagbord med siddeplads til tre voksne. Overfor endnu en luksussofa med fire siddepladser og et kraftigt klappbord.

Her findes også det store pantry med al den plads og udstyr man har brug for til madlavning til søs. Skabe og skuffer i mængder, kæmpe bordplads med to vaske, ovn, fire blus, mikroovn, stort køleskab, fryser og ventilation samt god belysning fra spots i ruffet. Plus masser af lys ind fra de høje og brede vinduer i hele salonen.

Ved sofagruppen og trappen op til styre-

- 1 | Badeplatformen på den store båd er smal, men bred.
- 2 | En trappe med seks trin fører op gennem lugen til soltaget.
- 3 | American Tug 41 slipper aldrig vandet, og er konstrueret til at sejle i alt slags vejr.



- 1 | Der er et dejligt stort pantry i dækkssalonen.
- 2 | Der er plads til mindst syv personer i salonens bløde sofaer.
- 3 | På sofaen ved kommandobroen er der tre fine sidepladser.
- 4 | Skipperstolen er helt unik og kan selvfølgelig justeres på mange måder.
- 5 | Ved døren ud til sidedækket er en separat navigatørplads med bord, skuffer og lysindfald fra de store vinduer.



positionen er et stort fladskærms-tv, dvd, satellitmodtager, stereoradio med forstærker og iPod-stik. Her findes også flere skabe til opbevaring samt et barskab.

Dørken og de fire trin op til styrehuset er belagt med tykke mørkeblå tæpper, der passer godt til den gyldne mahogniaptering. Der er belysning og håndliste ved trappetrinene.

EMINENT FØRERSÆDE

Det store styrehus, der har høje frontvinduer

med vinduesviskere og -vaskere samt defrosteranlæg, minder om kommandobroen på et rigtigt marineskib med store radarskærme og kortplottere samt en rigtig stor konsol til søkort.

Her dominerer helt fortjent en særdeles flot centreret skipperstol. Vi har været om bord i langt større og dyrere fartøjer med en langt dårligere stol. Stolen hviler på en sokkel i stål og aluminium og kan stilles præcis i den stilling skipper ønsker. Det samme gælder for fodstøtten.

Foran sig har skipper en opbygget konsol med to kæmpeskærme til kortplotter og anden information knyttet til dette meget veludstyret fartøj, der også har en 9,4 l Volvo Penta turbodiesel, bovpropeller og Raymarine instrumenter samt autopilot.

Samtlige afbrydere kan nås fra skipperstolen inkl. musikanlæg og VHF-telefoni. Der er godt med hyldeplads på begge sider af det store rat i træ og stål. Mod skottet ud til styrbord sidedæk finder man stort flot søkortbord med lampe, skuffer, egen skammel og høje vinduer, der slipper masser af lys ind.

Mod bagbord sidedæk er der blevet plads





1

til en lækker tværgående skindsofa med tre siddepladser til de passagerer, som vil holde skipper med selskab under sejladserne. Her er også et lille praktisk bord til drinks og et par frokosttallerkner.

Sofaen er hævet så der er en flot udsigt fremad og ud til siderne gennem de høje vinduer samt de to brede døre ud til sidedækket. Her er også sørget for fodstøtter.

Vil man have gode venner med en dag, kan denne to plans salon udover skipperstolen byde på i alt 11 gode siddepladser i luksussofaer.

SOLDÆK OVER SALONEN

Med en bredde på 4,83 m siger det sig selv at fladen på soldækket over dækkssalonens to plan er enorm. Her har man mere en 20 m² at boltre sig på. Producenten har sørget for en kraftig kran til løft og firing af en lille tender e.l. Selv med den på plads er der god plads til hynder til solbadning og løse stole til hygge i solen. En god høj pulpit rundt om hele soldækket beskytter mod fald. Til styrbord er lugen der giver adgang fra agterdækket ad den kraftige stige i rustfrit stål.

En solid låge fører ud til bådens relativt

6 | Trappen som fører ned til bådens to luksuskahytter. 7 | Der er toilet og bad med fuld ståhøjde og luksusapertur til hver kahyt. 8 | Separat bad med et lille sæde, glasdør, kooje samt ventilation. 9 | Gæstekahytten har, ud over en stor dobbeltkøje, en ekstra køje til f.eks. et barn. 10 | Owner's cabin, som er tværstillet midtskibs, er en ren balsal. Her ses den store indbydende dobbeltkøje.



6



8

smalle, men brede badeplatform. Agterdækket er også bredt, men ikke særlig dybt. Alligevel er der plads til et løst bord og fire stole, så der er mulighed for at spise ude en lun sommeraften. Det er også muligt at sidde på overbygning fremme uden at de tre luger ned til kahytterne er ikke i vejen.

Passagen på begge sider af dækkssalon er bred nok til at man nemt kommer fra for til agter. En høj pulpit i hele bådens længde giver god sikkerhed, og der er langsgående håndlister på siden af dækkssalon.

I stævnen er et kraftigt eldrebet anker på en



9



10



Elankerspil og rustfrit anker i stævnen, der kan styres på stedet. Stor ankerbrønd under lugen samt meget kraftige fortojningsklamper.

skinne og en stor ankerbrønd til tov og grej. Kraftige fortojningsklamper til solidt tovværk er en selvfølge. Samme type klamper midtskibs og agter. På dæksalonnens ruf med den "falske" skorsten, (tug look a like), er der en flot designet mast med radar, lanterner og antenner. Masten er monteret så den kan sænkes f.eks. ved sejlads under broer. På taget findes også en kraftig projektor til sejlads i mørke. Vi gør også opmærksom på at der er skridsikre flader på dæk og badeplatform.

UTROLIGT FLOR MOTORRUM

Lugen, der fører ned til bådens MEGET store motorrum med en god arbejds højde, gemmer en solid stige i rustfrit stål, kraftige lysstofrør der giver fin belysning, tæpper på dørken og et hav af plads rundt om den store Volvo Penta D9, 9,7 l turbodiesel, der yder 500 hk og en voksen 7 kW 220 V generator. Alle tekniske installationer er forbilledligt monteret og nemt tilgængelige ved service og vedligehold.

VÆRD AT NÆVNE

Bag det søstærke skrog står den amerikanske båddesigner Lynn Senour, og trawleren bygges i staten Washington, USA. Skrogets design tager udgangspunkt i skrog fra fiskerbåde, der sejler i Alaskas Bristol Bay.

Af det meget omfattende standardudstyr

kan nævnes dieselgenerator, 12 V elankerspil, vandudtag på fordæk, 8 hk bovpropel med joystick, olieskiftsregulator for hovedmotor, gear og lysmaskine. Derudover findes seks kraftige batterier til forskellige funktioner om bord, og tre store automatiske lænsepumper sørger for at holde båden tør.

Båden kan sejle ca. 18 knob, lidt afhængig af indholdet i tankene. Det er godt nok for en displacementbåd, der vejer 13,6 ton og går relativt dybt i søen. Vi vil anbefale en marchfart omkring 12 knob. Så sejler man meget økonomisk, ca. 12-14 l diesel pr. time. Der gives 10 års garanti på AT41's skrog.

KONKLUSION

American Tug 41 må siges at være båden for familien på fem, der ønsker næsten samme tilværelse til søs som i et sommerhus. Her har man, ud over et kæmpesoltag, også en fin plads på agterdækket, en dæksalon i to plan med et kæmpe pantry, og en førerplads, der får enhver skipper til at savle. To luksuriøse kahytter er også et klart plus. Mahogni af bedste kvalitet og sofaer med blødt cremefarvet skind, nem adgang til et motorrum med motor og tekniske installationer i ypperste klasse, samt et skrog der tåler alt slags vejr og meterhøje bølger. Sejl hvor hen du vil, når du vil. Prisen vil ligge på ca. 5 mio. kr. for dette søgående rumskib. Det er mange penge, men det koster at sejle på første klasse.

AMERICAN TUG 41



| | | |
|--|------------|------|
| Længde/bredde | 13,90/4,83 | m |
| Vægt | 13.600 | kg |
| Dybgang | 1,24 | m |
| Dieseltanke | 2x400 | l |
| Kahytter | 2 | stk. |
| Antal køjer | 2+2+1 | stk. |
| Ferskvandstank | 800 | l |
| Varmtvandstank | 45 | l |
| Septiktank | 227 | l |
| Motor, Volvo Penta D9, 9,4 l turbodiesel | 500 | hk |
| CE-kategori | B | |

Pris fra. 4.395.000 kr.

Importør Europa: Nelson Marine,
www.nelsonmarine.dk

👍 To store luksuskahytter • "Foldboldbane" på flybriden • Stort lækkert pantry

👏 Smal badeplatform • Lille luge til det store motorrum • Relativt lille agterdæk til så stor en båd