

BAVARIA VÆRFTET LANCEREDE DEN HELT NYE BAVARIA SPORT 28 I SEPTEMBER I ÅR. VI GIK OM BORD OG KAN OPLYSE, AT DET DREJER SIG OM EN FORNUFTIG FAMILIEBÅD TIL EN RIMELIG PRIS.

TEKST & FOTO ULF WESLEY JOHNSEN & BAVARIA YACHTBAU



BAVARIA SPORT 28:

PRISBOMBE FRA BAVARIA TIL DEN LILLE FAMILIE

Værftet har, til trods for økonomiske problemer og to meget hårde år, været i stand til at udvikle to helt nye familiebåde i samme periode.

Bavaria Sport 28 og Bavaria 46 Deep Blue, som begge er nomineret til "Motorboat of the Year" i deres klasse, noget der viser at producenten har gjort et godt stykke arbejde.

Bag det nye dynamiske design står ingen ringere end BMW Group DesignworksUSA,

som har løftet bådens linjer til en harmonisk enhed. Dog med et lidt for højt fribord efter vores mening.

GOD PLADS OM BORD

Til gengæld kan man glæde sig over at familien på fire har al den plads de behøver til ferieture. I cockpit har man en siddegruppe med plads til fem voksne. Ud mod hækken bag sofaen

er en stor solmadras til to med en håndliste i hele madrassens bredde ud mod badeplatformen. Over for sofagruppen finder man en lille pantrysektion med køleskab, vask i plast og grill under en træplade.

En høj targabøjle, der vender stærkt fremover, gør det nemt at sætte kalecher op både over førerpladsen og resten af cockpitet i dårligt vejr.



ENKELT FØRERMILJØ

Førerpladsen er enkel, men funktionel. Få runde instrumenter, der er nemme at aflæse, er monteret på en sribet baggrund, som dæmper reflekser og lige foran det relativt store rat er en stor kortplotter. Gas/gearhåndtaget er monteret på skroget til styrbord for skipper.

Man sidder højt på det todelte sæde, hvilket giver et perfekt udsyn. Til gengæld er de stærkt afrundede ruder i cockpittet, der hviler i solide stålprofiler, så lave, at man må regne med at få vinden i ansigtet under sejlads.

Der er teak på dørken og nem udgang til badeplatformen, der er bred, men ikke særlig dyb. Men børn og voksne kan sagtens hoppe i vandet fra platformen og komme om bord igen via den skjulte badestigen til styrbord.

Løfter man den brede konsol under solmadrassen har man adgang til et kæmpestort

stuverum, der kan rumme alt fra en redningsflåde til cykler og anden bagage. Der er adgang til side- og fordæk på begge side af cockpittet. Dækket har teak, seks fortøjningsklamper og en høj pulpit med åbning i stævnen, hvor også der er et stort eldrebet anker og en dyb ankerbrønd.

TO GODE KAHYTTER

Med det høje fribord forventer vi at der er god plads under dæk – og vi bliver ikke skuffet. Med den buede luger i tykt tonet plexiglas skubbet ind foran skipper kommer man ned til en kahyt med fuld ståhøjde. Et kompakt pantry med lys og luft gennem luger i ruffet over pantrybordet plus en stor firkantet luger midt i salonen til fordækket.

Fremme er et fint U-formet sofaarrangement hvor seks voksne sidder godt med fin højde

til ruffet. Sofaen kan hurtigt ændres til en stor dobbeltkøje. Bordet burde have haft klapper, da det ellers kan knibe med plads til seks spisende. Ude i skrogsiden er langsgående skabe og god belysning.

Det kombinerede bad/toilet er rummeligt og lyst med alt hvad der behøves bl.a. bruser, udluftning og afløb i dørken.

Rosinen i pølseenden er helt klart midtskibskahytten, der ud over dobbeltkøje også har en lille sofa, to køjer, læselamper og skabe. Pladsen på dørken er dog begrænset.

STORT MOTORRUM

Med den store bredde på hele 2,99 m ser selv en Volvo Penta D-4 300 hk turbodiesel lille ud i det store motorrum. Her er nemlig plads til to motorer, men hvem har brug for det, når båden kan sejle 34 knob med en D4-300? Det er nemt

- 1 | Båden løftes let op i plan og har meget fine sejlegenskaber.
- 2 | En lille pantrysektion bag skippersædet med vask, grill og køleskab.
- 3 | På solmadrassen ud mod hækken er en kraftig håndliste i rustfrit stål.
- 4 | Moderne design. Læg mærke til den store solmadrass agter.
- 5 | Bavaria Sport 28 har ståhøjde og en praktisk åben løsning under dæk.
- 6 | Midtskibskahytten har ud over en stor dobbeltkøje også en smal bänk ude i borde.





4

KONKLUSION

Alt i alt en spændende sporty familiebåd med fire køjer og to kahytter. God plads både i cockpit og under dæk, samt en motor på 300 hk som synes helt rigtig til denne 28 fods 4000 kg tunge båd.

Vi synes, man får meget båd for pengene, og kan godt lide designkonceptet fra BMW designerteamet. Når båden så samtidig sejler rigtig godt er der ikke så meget at komme efter. Specielt når prisen ligger godt under millionen, og man under sig lidt ekstraudstyr, selv om der ikke behøves meget ekstra i den nye Bavaria Sport 28.

BAVARIA SPORT 28



at komme til de tekniske installationer samt vigtige service- og vedligeholdelsespunkter. God belysning og stor isoleret luge, der åbnes lyd-løst ved hjælp af en hydraulisk pumpe.

TØR BÅD UNDER SEJLADS

I en frisk brise med en halv meter høj sø i Oslofjorden får man ikke netop testet Bavaria Sport 28's sejlegenskaber. Men med blæst i håret og lidt gråt og skyet efterårsvejr kan vi,

efter en halv times sejlads, være tilfredse med både den perfekte styring og skroget, der kaster søerne og vandspøjt godt til side, så vi ikke bliver våde i cockpitet.

Derudover var bådens acceleration god og den kom hurtigt op i fart igen efter skarpe svingmanøvrer med roret helt i borde. Ingen markant planingstærskel og overraskende god balance i en båd med et relativt højt fribord og beskeden V-bund på 17 grader.

Længde/bredde/dybgang	8,95/2,99/0,90	m
Vægt	4000	kg
Antal køjer	4	stk.
Antal kahytter	2	stk.
Brændstof-/ferskvands-/septiktank	520/110/70	l
Motor, Volvo Penta D-4	300	hk
Topfart	34	knob
CE-kategori	B	
Pris fra	599.000	kr.

Båden kan fås med flere motoralternativer.

Producent: Bavaria Yachtbau GmbH, Tyskland.
 Importør: Floor Marine A/S, www.floor.dk



6