



# STILSIKKER

**EN VELBYGGET, VELDIPONERET OG MODERNE FAMILIECRUSIER FRA ENGELSKE FAIRLINE BOATS. BÅDEN ER DEN MINDSTE I EN SØSKENDEFLOK PÅ I ALT 14 MODELLER FRA 38 FOD OG OP TIL 80 FOD.**

**TEKST & FOTO** STAFFAN WESTERLING

Fairline Targa 38 har plads til seks overnattende, et stort agterdæk, salon, to kahytter, pantry samt toilet med separat bruserum. Modellen er i CE-kategori B og 12,13 m lang inkl. badeplatform og har en bredde af 3,64 m. Båden vejer 7,3 ton, og der findes flere forskellige motoralternativer. Testbåden havde dobbelt dieselmotorer i form af Volvo Penta D4-300 med DP-drev. En kombination som matcher konceptet perfekt.

Agterude har vi til socialt samvær en behagelig tværstillet U-sofa i pænt lyst kunstskind til seks personer. Med lidt god vilje kan der godt blive plads til en mere. Har man behov for et bord mellem gæsterne, tryller man hurtigt et klapbord i massiv teak frem fra skrogsiden bag den ene rygghynde. En smart og unik løsning som flere producenter burde tage til sig. Teakdørk er ekstraudstyr.

På den modsatte side af U-sofaen findes en

cockpitbar med vask og trykvand. Her kan suppleres med en elektrisk grill/kogeplade, og der findes også et køleskab samt affaldsspand, elegant gemt bag en skabsdør.

Når mørket falder på tænder man det bløde lys langs dørken og på badeplatformen til rigtig hygge i cockpitet.

### **GODT PANTRY**

Under den elektrisk styret dørkluge midtskibs





1 | Alle instrumenter er ergonomisk placeret. 2 | Skydedøren ned til salonen glider fint ind bag instrumentpanelet. 3 | Agterkajotten har spejl og en masse skuffer med god fralægningsplads. 4 | Køjerne i agterkajotten kan ved fodenden skubbes sammen eller fra hinanden. 5 | "Owner's cabin" er moderne indrettet med bl.a. en stor ellipseformet dobbeltkøje. 6 | Behageligt førersæde selv om det ikke kan justeres. 7 | Forreste del af førersædet kan slås op, så man kan komme lidt højere op. Smart! 8 | Den ekstra fodstøtte med plads under førersædet er optimal, når man står op og sejler. 9 | Brusekabinen har automatisk læns i dørken. 10 + 11 | Under vasken er en bordplade langs hele skrogsiden, som kan åbnes over toilettet.



har vi det store teknikspækkede motorrum. De to Volvo Penta dieselmotorer ligger pænt monteret helt agter, og kan kun delvis ses fra lugeåbningen. Motorerne har dobbelte brændstoftanke, som man let separerer hvis der opstår problemer – smart! Her er også plads til varmtvandsbeholderen på 40 liter, ankerspillet, brandslukningssystem, lænsepumper m.m.

Testbåden har desuden den ekstraudstyr en forholdsvis kostbart Domestic-pakke med

bl.a. 4 kW generator, køleskab i cockpittet samt keramisk kogeplade i pantryet. En dyr men god investering hvis man har planer om at bruge meget tid i båden. Som standard leveres båden med gaskomfur.

På hækken har vi en flot og stor badeplatform med teak. Den er placeret tæt på vandoverfladen og har både badestige, elektrisk ankerspil (ekstraudstyr) og bruser. Lågen mellem agterdæk og badeplatform skydes ind i agterskottet bag sofaen. En praktisk løsning i stedet for den traditionelle med lågen, som hele tiden er i vejen og som til slut går i stykker.

Fremme i cockpittet har vi førerpladsen med en elegant divanagtig sofa til to personer overfor. Her kan man vælge om man vil sidde i sejlretningen eller nyde udsigten ud agter. Foran findes under låg et handskerum med plads til søkort.

Førersædet er behageligt selv om ryglænet har en 90 graders vinkel og ikke kan justeres.

- 1 | Agterdækket har god plads med den behagelige U-sofa med plads til seks personer.
- 2 | Bordet kan foldes ind bag rygghynden i skrogsiden, når man vil have fri plads på dørken.
- 3 | Opbevaring af bordet er en superløsning, som er unik og burde bruges af flere bådproducenter.







1 | Set oppefra er motorene delvist skjult af dørken.

2 | Targa 38 sejler godt og kursstabilt i alt slags vejr.



Man kan derimod slå den forreste del af sædet op, så man kommer højere op. Der findes tilmed en ekstra fodstøtte gemt under sædet, som er optimal når man står op og styrer. En meget fin detalje.

Rat, reguleringshåndtag, plotter og den omfattende motorinstrumentering er placeret som de skal og føreren har godt udsyn hele vejen rundt selv i regn, da dobbelte vinduesviskere er standard.

### LYS AGTERKAHYT

Skydedøren ned til salonen glider let og friktionsfrit ind bag instrumentpanelet. Tre trin samt en kraftig håndliste i træ giver sikker adgang til faciliteterne om læ. Under trinene er fine stuverum.

Salonen har fuld ståhøjde og er lys og luftig på trods af den begrænsede plads. Alt træværk i lys amerikansk eg giver desuden et behageligt og moderne indtryk.

Neden for trappen til styrbord findes det veludstyret og godt gennemtænkt pantry med komfur, ovn, køleskab, emhætte, rindende vand samt to vaske. Her er godt med afsætningsplads, som gør det muligt at fremtulle finere madlavning uden kaos.

Som standard indgår komplet service og både under og over pantrybordet findes godt med opbevaringsplads. Under dørken findes svaleboks til diverse kølige madvarer.

Over for pantryet er en U-formet sofa med bord og plads til fire personer. Her kan sofaen med bordet sænket forvandles til en smal

køje for et par som holder af hinanden eller to børn.

På listen over ekstraudstyr findes tv med indbygget digitalboks og dvd, men radio med cd i salonen og 15" tv er standard.

Mellem nedgangen og sofaen er døren ind til kahytten under cockpitet, hvor der er to køjer tværskibs, en række skuffer med hylder oppe under ruffet samt et garderobeskab med spejldør. Køjerne kan skubbes sammen i fodenden til en dobbeltkøje eller være separate så det er nemmere at komme til køjs.

Køjerne er komfortable og man føler det ikke trangt, selv om højden til ruffet ikke er stor. Fra fodenden af køjerne og over mod skufferne er ståhøjde.

Rækken af store skuffer rummer godt og det



1



2

1 + 2 | Sofaen i saloen har plads til fire og kan med bordet nede ændres til en mindre køje til to.

3 | Komplet service er en del af standardudstyret.

4 | Targa 38 har et veludstyret og gennemtænkt pantry med alle bekvemmeligheder.

5 | Cockpitbaren har vask og trykvand. Vil man have keramisk kogeplade koster det ekstra.



3



4



5

er muligt at montere en vask samt vandhane på det store flade.

Agterkahytten er lys takket være to oplukkelige koojer over skufferne samt et ekstra over hovedgærdet i modsatte skrogside.

### LILLE VELFUNDERENDE FORKAHYT

Foran pantryet findes det smagfuldt indrettet toilet/bad, der har dør både til salon og forkahytten. Herinde findes vask med rindende vand, marinetoilet samt en brusekabine med automatisk læns. Her er måske ikke så meget plads, men det fungerer fint. Vasken står på en plade, som fortsætter over toilettet, hvor den kan lukkes op. Denne plade er fin afsætningsplads til diverse skønhedsprodukter under morgentoiletet – en smart detalje.

Helt fremme findes "owner's cabin" som er moderne indrettet og har en stor ellipseformet dobbeltkøje a la kingsize. Kahytten er lys og hyggelig takket være koojer i skrogside samt dækslugen i ruffet.

Der er fint med stuverum ved fodenden, hvor de to skamler til salonen kan gemmes af vejen, og på siden af køjen, samt skabe ude i skrogside.

Kahytten er måske ikke så luftig, men jeg synes dog at designteamet hos Fairline er lykkedes med at få plads til det meste, inkl. garderobeskab, uden at det føles for klemt. Dog bortset fra adgangen ind til toilettet, som er klart begrænset.

Livet om bord på en båd i dette segment er kompakt, men det er pengepungen, der bestemmer hvor kompakt man ønsker at have det.

### PRAKTISK KALECHE

At komme til og fra borde er intet problem,

takket være den veludformede badeplatform agter, og under forudsætning af at man ofrer penge på ekstraudstyr, som åben pulpit og en lille afsats i stævnen, hvortil der også kan købes en lille stige.

At komme fra for til agter foregår på de noget smalle sidedæk, der er beskyttet af en kraftig rustfri pulpit, som løber fra for til agter. Fordækket har plads til tre solbadende, og dertil kan købes en solmadras.

Kalecheløsningen, der er todelt pga. targa-bøjlen, er nem at sætte op og tage ned.

### BEHAGELIG SEJLADS

Fairline Targa 38 bevæger sig majestætisk på vandet og skær gennem søen som smør med den dybe V-formede stævn. Der høres ingen skramlelyde fra indretningen under sejlds. Båden er let at sejle og relativt ukompliceret at håndtere selv i små havne takket være dobbelt drev, smidigt elektronisk gas- og gearhåndtag samt bovpropel. Båden sejler jævnt, godt og kursstabil næsten uanset vejret.

Når vi giver fuld gas ude på åbent hav brummer de 600 heste i motorrummet og vi opnår ca. 36 knob ved 3500 o/min. Det er en skøn følelse at sejle en 12 m lang familiecruiser i denne hastighed. Dieselforbruget med gas-håndtaget i bund opgøres til 3,21 liter brændstof pr. sømil og støjniveauet havner på godt 83 dB. Sænker vi farten til 28 knob, som er marchfart, synker dieselforbruget til 2,67 liter pr. sømil og støjniveauet til 82 dB.

I slutningen af ferien, når roen har lagt sig, sænker man hastigheden til mere behagelige og økonomiske syv knob, hvor forbruget kraftigt reduceres til 1,04 liter pr. sømil og støjniveauet til 70 dB.

## FAIRLINE TARGA 38



Længde/bredde/dybgang	12,13/3,64/1,02 m
Vægt	7600 kg
V-bund, agter	18 °
Køjepladser	4-6 stk.
CE-kategori	B
Brændstoftank	636 l
Vandtank inkl. varmt vand	296 l
Motor testbåd: 2xVP D4-300 diesel	600 hk
Motoralternativ:	
2xVP D4-300, 2xVP D4-260, 2xVP D6-370	
Material	GAP
Pris ab værft	
inkl. 2xVP D4-260 diesel	2.235.000 kr.

Producent: Fairline Boats Ltd, [www.fairline.com](http://www.fairline.com)  
 Importør: Fairline Denmark, Tempo Bådsalg A/S,  
[www.tempobaadsalg.dk](http://www.tempobaadsalg.dk)

- 👍 Sejlegenskaberne • Seriøst elsystem
- Rigeligt med stuverum • Velbygget
- Veldisponeret • Smarte løsninger

- 👉 Smal adgang fra forkahyt til toiletrum • Smalle sidedæk
- Åben pulpit i stævn burde være standard

### TESTRESULTAT

Model	Fairline Targa 38
Motor	Volvo Penta D4-300
Maks.	3500 o/min.

### FART I KNOB

3500	36,3	2000	12,4
3200	32,4	1700	9,8
2900	27,9	1400	8,4
2600	23,1	1100	7,3
2300	17,6		

### BRÆNDSTOF, L/TIME

3500	116,4	2000	46,4
3200	92,4	1700	31,6
2900	74,4	1400	17,2
2600	62,4	1100	7,6
2300	58,0		

### BRÆNDSTOF, L/SØMIL

3500	3,21	2000	3,74
3200	2,85	1700	3,22
2900	2,67	1400	2,05
2600	2,70	1100	1,04
2300	3,30		

### ACCELERATION, SEKUNDER

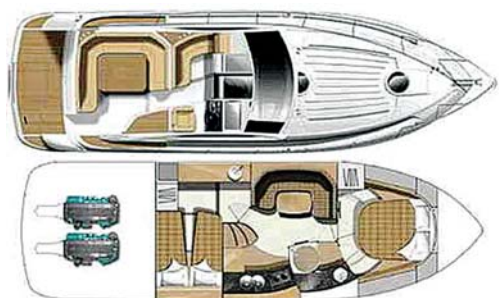
0-20 knob	9,5	20-30 knob	7,9
0-30 knob	17,4		

### STØJNIVEAU I DECIBEL (dB)

3500	83	2000	79
3200	80	1700	76
2900	82	1400	73
2600	79	1100	70
2300	79		



Kalecheløsningen på Fairline Targa 38 er todelt pga. targa-bøjlen. Men den er nem at montere og tage ned igen.



### KONKLUSION

Fairline Targa 38 har sammenlagt gode sejlegenskaber, er velbygget og praktisk som få og rummer fire personer i to kahytter selv på en længere ferietur uden det virker overfyldt. Med to personer mere på sofaen i salonen så er en weekendtur rigeligt.