



7.0 To nye på markedet – Finnmaster Pilot 7.0 og Finnmaster Pilot 8.5: Til hygge og fiskeri

I efteråret testede Bådmagasinet motorbåde i den svenske skærgård i en blanding af regn og sol, og i småkruset sø samt en frisk brise fra vest. Kort og godt ægte skandinavisk efterårsvejr. Vi testede et lille dusin både i løbet af to dage.

TEKST ULF WESLEY JOHNSEN FOTO ULF WESLEY JOHNSEN OG ANDREAS H. JOHNSEN

De to første både, vi præsenterer her, mener vi, egner sig godt til familien (7.0 til den lille familie, red.) – og skulle det blive til en fisketur i løbet af sæsonen, kan de sagtens være en oplagt mulighed.

Begge testede modeller er fra Finnmaster – Pilot 7.0 og Pilot 8.5. To praktiske og robuste både der egner sig til brug i al slags vejr. Begge har meget søstærke skrog og en god styrehussalon, der giver varme og beskyttelse, når vejret skifter fra godt til mindre godt. For vores læsere, folk på Grønland og sportsfiskere i Norden, må disse to både lige være sagen.

I god balance

Vi sejlede ud af havnen med Finnmaster Pilot 7.0 i krap sø og blev overrasket over, hvor stabilt den ”pløjede” gennem bølgerne. Den kun 6.90 meter lange og 2.50 meter bredde båd med en vægt på 1250 kg var i fuld balance og havde god bæreevne. En moderat V-bund gjorde manøvrerne til en leg.

Med den kraftfulde 150 Yamaha udenbordsmotor på hækken løftede båden sig op i plan med det samme, og der er rigeligt med kræfter til, at man sejler godt over 30 knob på toppen. De 150 hk på hækken passer perfekt – måske den nydesignet SDS propel har større effekt end forventet?

Man kommer nemt om bord på begge sider af motorbrønden, og det store dæk agter er helt sikkert et plus. Fire voksne kan uden problemer opholde sig her på fisketuren. Agterdækket kan bruges som hygge-zone med bord og træstole, da der er mulighed for stor agterkaleche.

Rattet ude om styrbord på styrehusets skot er også en god hjælp ved havnemanøvre og på fisketuren. Høje døre i hærdet glas på skinner giver nem adgang til en hyggelig styrehussalon, hvor tre personer har god plads.

Tilpasset det skandinaviske marked

I kahytten om bord findes det nødvendige for en week-endovernatning for to. To gode køjer fremme, toilet med vask plus et kompakt pantry med køleboks og ventilation. Der er tænkt på ydersæsonerne og sejlerne i Skandinavien, da båden er forberedt til montering af





varme om bord. Du finder også en lille luge i ruffet som naturligvis skaber lidt lysindfald, og sikrer udluftning i styrehuset. De relativt høje vinduer og glasdørene ud mod hækken skaber god udsigt.

Pladsen på fordækket er ikke prangende, men der er en bänk med plads til to. Griberækker på styrehusets sider og høj god pulpit båden rundt giver en god fornemmelse af en sikker båd. Kåben over motoren egner sig fint til at partere dagens fangst på.

Med andre ord har denne relativt lille båd lige nøjagtig den komfort som skal til for, at familien også kan tages med på en én-dags-hyggetur og ikke kun bruge båden til fiskeri. Efter vores mening er 150 hk oplagt på denne båd, man kan godt nøjes med 115 hk og alligevel sejle 27-28 knob med to mand om bord. Sejler man for det meste alene vil 100 hk. være nok.

Mange praktiske løsninger

Båden er CE godkendt i klasse C og kan sejles i hårdt vejr med grov søgang. Som noget nyt er Yamaha motoren i størrelsen F100 og F150 SOLAS godkendt af Det Norske Veritas – perfekt til dem som kun ønsker det bedste og til charter på Grønland! Vil man for nemmere håndtering i havn eksempelvis montere en bovpropel, er der taget højde for det. Udover store dybe rum under lugerne på agterdækket, kan båden leveres med en indbygget fisketank. Et andet plus er de smarte bænke agter, der slås op og ud fra siderne, så man kan sidde der, når man ikke fisker. Pilot 7.0 er en fornuftig båd med praktiske løsninger. Er forbavsende støjsvag, og til en pris som ikke skræmmer.

Finnmaster Pilot 7.0

Længde/bredde	6.90/2,50 m
Vægt:	1250 kg
Ferskvand-/brændstof-/septiktank	40/135/40 l
Antal: Personer/kahytter/køjepladser	7/1/2 stk.
Motorer	90-150 hk
Priser med Yamaha F150 hk i Danmark fra:	402.290 kr.
Importør:	
Yamaha Motor Scandinavia, Agerhatten 27A, 5220 Odense	63 10 95 00
www.yamaha-motor.dk	



8.5 Charmerende storesøster

Vi ved alle, hvad en meter ekstra giver i en lille båd, og i storesøsteren Pilot 8.5 føler man virkelig forskel. Konceptet er baseret på noget, man betegner som "Smart Design", der skal sikre anvendelighed, sikkerhed og gode sejlegenskaber i et nyt innovativt moderne

design. Som prøveturen i Pilot 7.0 sejlede vi ud i solskin, men vi kom hjem i regn to timer senere. Ude på åbent vand viste den nye Pilot 8.5, at den, hvad sejlegenskaber angår, klarer mosten med gamle havdønninger og grov sø uden problemer.

Med 300 hk Yamaha hestekræfter til hjælp og tre voksne om bord sejlede vi stabilt derudaf med små 30 knob i småkruset sø. Den hydrauliske styring er præcis,



Netop med tanke på, at nogle nok mener, at 7.0 Pilot er for den lille familie, har værftet Oy Finn-Marin netop lanceret storesøsteren Finnmaster Pilot 8.5. Med halvanden meter plus i længden og en halv meter i bredden får man en helt anden større båd at boltre sig i.

TEKST ULF WESLEY JOHNSEN FOTO ULF WESLEY JOHNSEN OG ANDREAS H. JOHNSEN

og skipper sidder højt og godt. Vedkommende har fint udsyn – også mod hækken, hvor tre høje vinduer på skinner (skydedøre, red.) i hædet glas kan trækkes i den position, man vælger.

Man glæder sig over mange smarte løsninger om bord. Eksempelvis at sæderyggen i sofagruppen om læ kan vippes, så man enten sidder to og to mod hinanden eller alle

i bådens sejltrening. Et kompakt pantry der lige er stort nok til enkel madlavning, og uden at styrehussalonen føles lille. I ruffet finder man to store luger, der glider nemt på plads og giver lige det lys og den luft, man ønsker i salonen. Skipper kan glæde sig over en stor dør,



der kører på skinner lige ud til styrbord dæk. Noget der er praktisk ved havnemanøvre. Man kan gå fra for til agter på begge sider af styrehuset, men der er bedst plads om styrbord. Langsgående griberækker på kahyttens tag giver god sikkerhed. Ligesom pulpit der åbner i boven for nemmere landgang.

Fire gode køje pladser

I stævnen finder man en af bådens to dobbeltkøjer og midtskibs den anden. Begge kahytter er lange og store nok til, at to voksne kan overnatte på faste gode madrasser. Udover gode køjer byder både for- og midt-

skibskahytten på siddebænke og klædeskabe samt store vinduer i skroget for et godt lysindfald. Helt for er der også en solid luge i fordækket. Dog må begge kahytter dele et pænt lille bad/toilet, der har håndvask og skab samt et vindue i skrogsiden.

Meget plads

Slår man alle tre døre til side mod det store agterdæk, har man direkte kontakt med dem, der vælger at sidde på den store L-formede bänk agter mod hækken. Med et ekstra bord, der kan justeres, får man en U sofa og endnu mere plads på agterdæk. Under bænken er der store rum til udstyr og grej, mens fire fendere får plads i eget rum. På den dybe og brede badeplatform er badestigen monteret om styrbord.

Standardudstyret er meget omfattende, men vi nævner de vigtigste af cirka 50 punkter. Seastar hydraulisk styring, vinduesviskere, tre 12V udtag, dobbelt



batterisystem, tunnel for bovpropeller, fire fendere med tilhørende stativ, lanterner, ankerbrønd, ferskvand, køleskab, ovn, bæk agter og bord i salon. Meget mere ekstra udstyr kan naturligvis tilkøbes.

Konklusion

Alt i alt er herlig familiebåd med mange anvendelsesmuligheder, og man kan trygt sejle ud – selv i kuling og regn. Man sidder godt beskyttet, og skroget tåler bølgehøjder godt over det, besætningen kan tåle. Bådens ydre design og linjer er også pæne og harmoniske. Bådmagasinet "testpilot" følger sig godt tilfreds efter to timer i åben sø.



Finnmaster Pilot 8.5

Længde	8,40	m
Bredde	3,0	m
Vægt	3000	kg
Antal: Personer	8	stk.
Antal: Køjpladser	4	stk.
Ferskvandstank65	l
brændstofstank410	l
septiktank65	l
Motor: 2 x Yamaha F150	842.190	kr.
Motor: F300 4,2 L V6990.990	kr.
C-kategori	C	
Pris i Danmark fra:	ca. 800.000	kr

Importør: Yamaha Motor Scandinavia,
 Agerhatten 27A, 5220 Odense. Tlf. 63 10 95 00
www.yamaha-motor.dk

