



# FINSKE FINNMASTER T7

TEKST & FOTO LARS LAURSEN



Daycruiseren Finnmaster T7 er ganske få sekunder om at plane med en påhængsmotor på 250 hestekræfter på hækken. Har man lidt mere tålmodighed og kan sige 'Finnmaster' små 10 gange i rap, så når båden sin topfart på knap 44 knob. Udsalgsprisen er på 600.000 kroner for denne luksuriøse daycruiser, der minder meget om en cabriolet.



Om det er en nødvendighed, at en båd skal plane på ganske få sekunder, er op til den enkelte sejler, men der er situationer, hvor det er en fordel, at båden hurtigt kan flytte sig. Det må man sige, at Finnmaster T7 kan. Det samme kan man sige om topfarten. Mindre end små 44 knob kan vel gøre det? Men der er også mange luksus-biler, der kan køre mere end det tilladte så...

Det giver en fed speciel fornemmelse i maven, når gashåndtaget resolut bliver presset frem, og de 250 heste på hækken spjætter i gang.

### **Flot design og gemt kaleche**

Finnmaster har i designet af denne T7 model og store-søsteren T8 fra 2014 skelet meget til bilverdenens ca-

briolet-versioner. Det må siges, at det er lykkedes ganske fint. Umiddelbart ser det ikke ud til, at båden kan bruges, hvis der pludselig kommer en regnbyge, men kigger man ordentligt efter, så er der en heldækkende kaleche, der fra designernes side er gemt i interiøret. God og brugbar løsning.

Når det kræves, kan kalechen hurtigt slås op. Dog ikke automatisk som på mange cabrioletbiler. Det skal ske med håndkraft. Det anbefales ikke, at man sejler stærkt med kalechen slået op, da der er fare for at beskadige kalechen.

Ønsker man varme under kalechen kan man købe et Wallas varmeapparat, der giver mulighed for varme i de kolde perioder af året eller på en kølig sommeraften.



## Styring så let som en leg

Rattet er i læder og drejer super let. Båden kan nærmest styres med en lillefinger. Det er den elhydraulisk styring, der sørger for at dreje den flere hundrede kilos tunge påhængsmotor. Som det er med alt anden servostyring, skal der flere omdrejninger på rattet end ved eksempelvis telefleksstyring. Ved anløb til havn eller ved bro havde denne testbåd monteret bovpropel i stævnen. Nogen vil måske mene, at det er lir, men det er legende let at lægge båden til kaj – også selvom man ikke er trænet i at sejle båden. Ved kraftig sidevind er det bare et "must" at have. Selvom der er en mindre overbygning på båden, er der alligevel noget, vinden kan få fat i.

Kaptajnens sæde er næsten som taget ud fra en rallybil. Det næsten krammer sig om kaptaj-

nen, dog uden at påvirke det godt 360 graders udsyn, man har fra sæddet. Ved siden af kaptajnens sæde er der en bæk med plads til to passagerer. Ryglænet kan skydes frem, så sædet kan bruges som bæk ved det firkantede bord. Bordet kan justeres elektrisk i højden. Der er mulighed for at køre bordet ned i højde, så hele agterdækket omdannes til et stort lækkert soldæk med en god bredde. Et andet plus er, at der er fri adgang i styrbord side til motoren, og derved undgår man at skulle træde på hynderne. Super lækkert og en god brug bar løsning om bord.

Under fordækket er der monteret LED-lys, der om aftenen giver et flot oplyst dæk.

## Bløde landinger

Finmaster T7 vejer næsten 1,6 tons, og det er

angivet som tom båd uden motor, brændstof og batterier. Lægger man det til for demobåden med en Yamahas 250 hk motor på 260 kilo, 192 liter benzin i tanken plus batterier, så er vægten oppe over to tons.

På testdagen var vejret næsten for godt i forhold til at teste bådens sejlegenskaber på en bulet vandoverflade. Det skarpe V-formet skrog skubbende vandet ud til siderne, da båden sejlede over egen hækbølger og landede blødt på vandet.

## Fin marchhastighed

Med en marchfart på 28 knob for testbåden, er benzinforbrug på 26 liter pr. time, og motorens lydniveau er under 75 decibel. Ganske flot af en båd i den størrelse. Der må gives ros til Yamaha i forhold til, hvor lidt støj de store motorer giver.



## FINNMASTER T7

Længde.....	7,00 m
Bredde.....	2,59 m
Vægt uden motor.....	1,55 t
Brændstoftank.....	192 l
Vandtank.....	10 l
Septiktank.....	47 l
Sovepladser.....	2 stk.
Motoranbefaling.....	150-250 hk
Testbåd.....	Yamaha 250 hk
CE-godkendt til.....	10 pers
Pris for testbåd, komplet.....	600.000 kr.
Pris standard med 150 hk.....	498.000 kr.

Importør: Yamaha Motor Scandinavia, Odense  
 Forhandler: Bluebay Marine A/S  
 Hagemannsvej 20, 8600 Silkeborg  
[bluebay-marine.dk](http://bluebay-marine.dk)

Topfarten sneg sig op på næsten 44 knob på fladt vand. Ved denne fart mærker man ikke vindstøj eller sus bag den brede vindskærm. Bådens indbyggede trimflaps i hver side sørgede for at rette bådens hældning op.

Trimindikatorerne i cockpittet sidder praktisk placeret, så man hurtigt kan justere bådens niveau optimalt.

### Lækker kahyt

Selvom det ikke umiddelbart ser sådan ud, så har Finnmaster T7 en kahyt. Ikke et mørkt hul, men en flot lys kahyt med store vinduer, der sørger for, at det naturlige lys kommer ind i kahytten. En kahyt, at denne størrelse og komfort, oplever man ikke i mange 22 fods daycruisere. Højeste punkt i kahytten er 1,40 meter.

Sovekomforten består af en to meter lang køje, der gør, at man kommer tæt på hinanden. Det skyldes køjens bredde eller mangel på samme.

Et søtoilet er placeret i styrbord side, men privatliv er en ikke meget af, idet toilettet ikke er afskærmet. Kahytten kan selvfølgelig lukkes og låses af. Ønsker man at overnatte i det fri langt væk fra havn, er der solide ankre både i stævnen og ude agter. Båden er jo designet til nordiske forhold. Der er selvfølgelig elektriske spil til ankeret i hver ende af båden. I midten af båden er den en trappe, når fortøjningen skal finde sted. Der er en luge i vindspejlet, der kan åbnes, så man er fri for at skræve hen over vindspejlet.

### Opsumering

Testbåden manglede ikke noget! Båden gav en

fornemmelse af, at der var tænkt over detaljerne om bord for de 600.000 kroner, som testbåden koster komplet.

Finnmaster T7 er en lækker daycruiser, der desværre på grund bredden ikke er trailerbar. Båden kan bruges meget af året fra det tidlige forår til sene efterår, hvis man klæder sig på efter forholdene og måske får installeret et varmeapparat. Varme om bord vil i hvert fald øge sæsonen i begge ender.

Båden kan også bruges til weekendture med fin overnatningsmulighed om bord.

Alt i alt en flot designet båd med fine sejlegenskaber. En motormontering med 150 hk vil fint kunne klare opgaven med at skubbe båden frem, og vil også give en besparelse på købsprisen. Her er topfarten 35 knob.