

HYDROLIFT S-28:

LÆKKER SKÆRGÅRDSJEEP MED FARTPOTENTIALE

NORSKE HYDROLIFT ER PÅ BANEN MED EN STOR OG EKSKLUSIV SKÆRGÅRDSJEEP PÅ 28 FOD MED INNOVATIVE DETALJER, OG MODEL BETEGNELSEN S-28.

TEKST BENGT-ERIK IVERSEN FOTO HYDROLIFT



Skroget bygger på Hydrolift-modellen C-27. Det betyder et sejlvænt skrog med dobbelte steps og en V-bund på 24 grader. Motor mulighederne er en enkelt benzinmotor fra 330 til 850 hk. Står diesel på ønskelisten er alternativerne en Volvo Penta D6 på 370 hk eller to Volkswagen-motorer på 265 hk hver og tilkoblet et Bravo 1-drev. Fartpotentialet opgives til 60+ og med D6'eren i motorrummet tales om en topfart på ca. 55 knob.

SMARTE DETALJER

Konceptet er en skærgårdsjeep med centerplacert konsol og en praktisk walk-around-løsning. Som det sig hør og bør med en Hydrolift er båden smækfyldt med smarte og nye detaljer. I den store konsol er der blevet plads til en lille kahyt til en nødovernatning for to. Her er også et toilet og der er overraskende med plads i den lille kahyt.

Foran vindspejlet er et dæksel, der åbnes med elektrisk hydraulik og hvorfra kalechen over førerpladsen hæves hydraulisk ved tryk på en knap. Det ser uden tvivl fancy ud, når sprayhooden løfter sig bagover. Med effektiv beskyttelse for skipper og co-pilot. Centralt placeret i instrumentpanelet dominerer en stor navigator med touch-skærm fra Garmin.

FLERE MODULER

Planløsningen præges af en stor åben plads til aktiviteter på herlige sommerdage. Fremme er to langsgående bænke, som kan konverteres til en stor solmadras eller sofagruppe med bord. Der er en praktisk gangzone med trin op til stævnen.

Bag konsollen har båden to behagelige Hydrolift-stole og hvis man har lyst er der plads til to stole yderligere. Dette vil sikkert hurtigt blive aktuelt, for agtersofaen er ikke

særlig dyb i sædet, og placeret højt oppe fordi det er meningen at man skal indtage en halvstående siddestilling for bedst mulig komfort når det går stærkt i bølgerne.

Men skal fire personer have det behageligt ved en noget mere rå sejlads er et ekstra stole-sæde at foretrække.

Indretningsalternativerne bag konsollen vil være fleksible og tilpasses den enkelte købers ønske.

Noget af Hydrolifts filosofi er at både første og andengangs ejere kan købe diverse moduler til eftermontering. F.eks. kan fuldt dæmpende og specialudviklede stole leveres.

KRAFTIG FENDER

Over motorrummet er en standard solmadras og ryggen til agterbænken kan vippe fremover for at give bedre plads på madrassen. Badeplatformen er stor og ligger i tre niveauer.



Den kan – i lighed med dørken – fås med Greenwood varmebehandlet ask eller teak med FSC-certifikat.

En noget særpræget detalje er D-affendringen på skibssiden. De kraftige fenderstykker er delt op i moduler – praktisk hvis man har behov for at udskifte en skadet eller slidt del. D-fenderen beskytter skrogsiden ved tillægning og det vil i de fleste tilfælde være unødvendigt at hænge fenderne ud.

Standardudgaven af S-28 leveres uden D-fendere langs siden, men designmæssigt er den med for at give båden sit særpræg og lakeringen af skrogsiden kan man få som man vil til en nærmere aftalt pris.

DYR, MEN DEJLIG

S-28 er helt sikkert en stor og lækker skærgårdsjeep i det øverste eksklusive segment. Billigste alternativ med en MerCruiser 377

Magnum har en startpris på 1.848 816 NOK. Falder valget på Volvo Penta D6/DP med 370 dieselmotor starter prisen ved 2.026.983 NOK. Og derefter er det bare at vælge løs af ekstra udstyr, alt hvad hjertet begærer og pengepungen tåler.

En båd til en fornuftig pris bliver Hydrolift S-28 aldrig, men det har heller ikke været meningen. Skal man have en image-båd med sejlegenskaber i top og lækkert design, må man betale for det.

Det viste båd med VP D6 og udstyr en pris af ca. 2,4 mio. NOK. Men så har den også det meste – inkl. to Xeon støvnlys.

Hydrolift satser på en niche i markedet, og det kan være det helt rigtige. Det bliver spændende at se om S-28 suser helt til tops som "Motorboat of the Year 2011". Allerede før den er lanceret, er den faktisk nomineret til titlen. Resultatet bliver offentliggjort på

Düsseldorf-udstillingen og kan blive en fjer i hatten til Hydrolift.

HYDROLIFT S-28

Længde	9,10 m
Bredde	2,55 m
Vægt fra ca.	2000 kg
Køjer	2 stk.
Maks. personer	8 stk.

Motorer:	
Benzin	330-850 hk
Diesel, VP 1 stk.	370 hk
VW 2 stk. a 265	530 hk
Fartområde	60+ knob

Pris benzin fra	1.848.816 NOK
Pris diesel fra	2.026 983 NOK
Udstillingsbåd m/VP 6D 370/DP	ca. 2,4 mio. NOK

Producent: Hydrolift
www.hydrolift.com