

# Italiensk DESIGN I TOPKLASSE

**Salpa 30 Granturismo er en sjov og topmoderne italiensk sporty båd, der overgår det meste hvad design angår. Den er fræk fra for til agter, men komfort og gode køjer er ikke glemt.**

TEKST & FOTO ULF WESLEY JOHNSEN



Den frække dynamiske båd skilte sig klart ud fra de mange andre på havnen i Vareggio i Italien. Bådmagasinet gik om bord og tog en prøvetur for at teste den sporty familiebåd. I en frisk brise og høj sol hev vi båden ud i gammel sø, og fik snart smag for bådens formåen i et uroligt farvand.

Vel om bord sidder skipper godt gemt bag et helt specielt frontvindue, der fortsætter over hovedet og ender som en slags hardtop, som dækker en stor del af bådens cockpit. Yderligere har den en indbygget skærm, der kan trækkes ud og bagover som beskyttelse mod sol og regn. Man har godt udsyn gennem de tonede ruder og ud til siderne, som er frilagt og helt uden vinduer.



## Smart styrekonsol

I stedet for det normale førersæde om styrbord har designeren valgt en smart løsning med en centreret styrekonsol, hvor nedgangen til kahytterne er i bagbord side. Her sidder skipper til højre for passageren på et højt og justerbart dobbeltsæde, og har brede passager på begge side til fordækket.

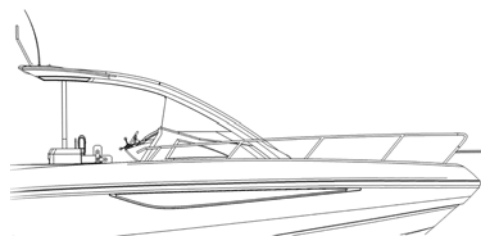
Instrumentpanelet foran skipper er eksklusivt med en stor kortplotter foran det sporty rat, samt alle instrumenter sirligt monteret og med sorte symboler på hvid bund for nem aflæsning. Gas/gearhåndtaget er helt rigtigt monteret lige til højre for skipper.

Sæderne sidder på en anden konsol, som på bagsiden mod hækken har et kompakt og smart pantry med to gasblus, køleskab og vask samt skab. Med tanke på enkel madlavning og servering til gæsterne i de to U-sofaer bagude i hver side. Foran begge er der plads til et løst bord, så seks personer kan spise samtidig.

## Motorer under cockpitdørken

Med en fjernbetjening løftes den store luge i dørken og man får adgang til de to Volvo Penta D3 200 hk turbodieselmotorer.

Disse ligger nemt tilgængeligt for service og vedligehold i et meget velisoleret motor-



rum, hvilket gør båden meget støjsvag, selv når der sejles 33 knob (62 km/t.), som er bådens topfart.

En bred åbning med en låge mellem sofaerne fører ud til den store brede badeplatform, der har en centreret skjult badestige.

Vi manglede et håndtag, så det var nemmere at komme om bord efter en dukkert. På begge sider af hækken er monteret kraftige vertikale fortøjningsklamper.

## Kæmpehynde på fordækket

Man kommer nemt frem til fordækket godt beskyttet af en høj pulpit, der går midtskibs fra og frem mod stævnen, hvor den er åben med et lille trin i teak over ankerbrønden og det store elektriske anker.

I hele bådens bredde er en kæmpehynde på ca. 2 m længde til de ivrige solbadere, og ude i hver side findes flaske- og kopholdere.

## Fire køjepladser i to kahytter

Tre trin ned finder man en åben løsning fremme med et sofaarrangement, der kan ændres til en stor bred dobbeltkøje med stuveplads under. På dørken er et dejligt tykt tæppe.

Et fladskærms-tv er monteret oppe på skottet mod stævnen, og der er gode overskabe på begge sider, LED- og halogenlamper samt læselamper. Det langsgående vindue samt lugen i ruffet giver et godt lysindfald.

Her findes også et lækkert bad/toilet med fint lys og gardiner, masser af opbevaringsplads samt en flot fritstående vask på en bred hylde, ventilation og 12 V udtag.

Neden for trappen er et kompakt og veludstyret pantry, og bag trappen endnu en fin kahyt, der byder på en bred dobbeltkøje med tykke madrasser. Højden til ruffet er beskeden, men her er både skabe, god belysning i form af spots og læselamper.

Salpa 30 Granturismo kan fås i seks skrogfarver – rød, to grønne, to blå og i en grå. Derudover kan man vælge mellem otte træsorter i flere farver – f.eks. mahogni, teak og kirsebærtræ.





## Salpa 30 Granturismo

Længde/bredde/dybgang .....	9,90/3,35/0,90 m
Vægt .....	3500 kg
Ferskvands-/brændstoftank .....	200/500 l
Kahytter/køjepladser/siddepladser .....	2/4/10 stk.
Motor testbåd VP D3 2x200 hk .....	400 hk
Topfart .....	33 knob
CE-kategori .....	B

Pris ..... 155.000 euro/ca. 1.162.500. kr.

Producent: Nautica Salpa, Napoli. [www.salpa.com](http://www.salpa.com)

## Konklusion

En herlig båd i et modigt design og med gode løsninger, der giver følelsen af meget plads både over og under dæk. Når man i tillæg får to kraftige Volvo Penta D3 på tilsammen 400 hk, samt en topfart på mere end 30 knob, må denne båd betegnes som en af de bedre i netop 30 fods klassen. Sejlegenskaberne og den enkle manøvrering med hydraulisk servostyring kommer også på plussiden. Prisen er der heller ingen grund til at klage over, når man ser på bådens størrelse og formåen.

