



Garmin udstyr om bord

- 1 stk. GMI 10
- 1 stk. GHP 10 autopilot med fjernbetjening
- 1 stk. GPSmap 720s + GPSmap 5008 + GPSmap 5012
- 1 stk. AIS 600
- 1 stk. GMR 18 HD Radar
- 1 stk. VHF 200i
- 2 stk. Cannon EL Downrigger



Skræddersyet TIL FISKERI

Hvis man hører til skaren af ivrige lystfiskere, kan vi trygt anbefale den nye amerikanske Seafox 216 WA, en solid og søstærk båd til den kække fisker, når det går løs ude på vandet.

TEKST & FOTO ULF WESLEY JOHNSEN



Bådmagasinet tog ud at sejle med Søren Vesth fra Team Garmin i Køge Bugt netop som regnen tog en pause. Før vi forlod havnen fik vi demonstreret et meget bredt udvalg af udstyr, som gør båden til en effektiv lystfiskerbåd, når man ligger ude på vandet for at hive frisk fangst om bord.

På førerpladsen foran skipper er der ikke meget plads tilbage rundt om rattet. Søren indvier os i den nye vidunderlige verden af Garmin elektronik, der siger sparto, og som skal hjælpe teamet til maksimal fangst hver gang der fiskes.

Skipper og en kammerat sidder højt på gode sportssæder, og har godt udsyn gennem de høje vinduer. Det flade tag over førerpladsen med gennemsigtige kalechevinduer på vinduesprofilen giver læ og tørvej, når regnen kommer.

At Seafox er bygget til fiskeentusiaster er der ingen tvivl om. Fra man sætter foden på den brede ræling med indfældede stangholdere til de meget kraftige stivere rundt om styrepulten. På disse er der også solide stangholdere.

På det store kvadratiske agterdæk kan fire mænd fiske uden at gå i vejen for hinanden. Man føler sig tryk her på grund af det meget høje fribord. Mod hækken findes en stor fiskebrønd og der er stuve-

Kend dit grej

Skipper fortæller, at god og effektiv elektronik om bord er meget vigtigt for fangstresultatet, forudsat at man kender sit grej og derved kan koncentrere sig 100 % om liner og downriggere. F.eks. vil man ved brug af flere plottere være i stand til at følge med på både radar, søkort, fiskekort, ekkolod og AIS i flere forskellige zoomniveauer.



plads til udstyr og grej under luger i cockpittet og på hækken, hvor der også er en badestige ved motorbrønden.

Vil man overnatte, kan 1-2 personer krybe til køjs i den lille kahyt, hvor der også er plads til et Porta Potti. En rund luge i fordækket samt køjer slipper godt med dagslys ind i kabytten.

To motorer – en sikkerhed

Søren valgte to lige store motorer, i stedet for en lille og en stor. Begge kan let indstilles til den rigtige trollinghastighed, og skulle den ene motor svigte vil man stadig komme hurtigt til og fra fiskeområderne. Med begge i brug er man nærmest flyvende til og fra havn.

Desværre fik vi ikke testet båden i grov sø, men med to villige 100 hk Yamaha påhængsmotorer løftede den ca. to tons op i plan på små

6 sek. Efter indstilling til perfekt plan sejlede vi godt over 37 knob. Den hydrauliske styring, med to motorer på samme system, fungerede som den skulle, og båden var nem og præcis at manøvrere. En 19 graders V-bund synes rigtig til en båd, der også skal kunne klare høje bølger og kuling under fiskeri.

De skridsikre dæksflader giver en god sikkerhedsfølelse, og man kommer nemt fra for til agter, på begge sider af styrepulten, beskyttet af en god pulpit, der går helt frem til stævnen dog uden åbning.

Der er trækkrog i stævnen samt fire kraftige fortøjningsklamper. Af standardudstyr kan nævnes anker, 12 V udtag, kompas, lanterner og horn samt kopholdere.

Håndtag og håndlister findes der også nok af om bord, og som ekstraudstyr kan man få alt fra Porta Potti til sædehynder m.m.



Ekkolod guld værd

Et godt ekkolod vil f.eks. give skipper god information om bund og strømforhold, og med lidt øvelse i at tyde ekkoloddet kan man se stort set alt lige fra hvilken type bund man fisker på, til hvilke typer af fisk der vises på skærmen.

Der er forskel på, hvor man fisker torsk og fladfisk, hvilket man kan se på ekkoloddet og derefter lægge an til målrettet fiskeri efter forskellige arter.

Fordelen ved flere plottere, specielt i tåget vejr og stor trafik, er, at den ene skærm kan vise radar og AIS i en radius på tre sømil, mens den anden viser søkortet og AIS med en radius på 8-10 sømil, hvilket giver et utroligt overblik.

En anden god ting

Søren mener også at en god autopilot er helt nødvendig f.eks. under trollingfiskeri, hvor man har flere stænger i vandet og skal holde en lige kurs, f.eks. i dårligt vejr eller under kampen med en fisk. Kobler man GMI 10 og kortplotter til motoren får man et præcist overblik over alt fra benzin/dieselforbrug til motortemperatur, omdrejninger og trim.

For nylig vandt Søren og hans makker Freddy Hansen DM i Trollingfiskeri godt hjulpet af netop det udstyr vi finder om bord i Seafox 216 WA. En båd, der færdigrigget koster 420.000 kr. inkl. to Yamaha motorer på hver 100 hk samt udstyr for 112.000 kr.

SEAFOX 216 WA

Længde/bredde	6,50/2,60	m
Vægt tom	1317	kg
Dybgang	0,36	m
V-skrog	19	°
Brændstoffanke	382	l
Kahytter/køjepladser/personer	1/2/8	stk.
Motorer, 2 stk. Yamaha 100 hk	200	hk
Topfart, ca. 2 timer m/fuld tank, udstyr og 4 mand om bord	37	knob
CE-kategori	B	
Pris, testbåd	420.000	kr.
Importør: Vejle Marine Service		
www.vejlemarineservice.dk		

Konklusion

Alt i alt må den gode Seafox 216 WA få mere end godkendt. Den har, med det den er tænkt til, alt man behøver for at kunne fiske – ikke kun på hobbyplan, nej den kan godt anvendes til professionelle lystfiskere, som gerne vil fange drømmefisken i eller uden for konkurrence.

Ud over det høje fribord, et dejligt cockpit beregnet netop til fiskeri og et fornuftigt søstærkt skrog, er denne båd så godt som skræddersyet til opgaven.

Med 2x100 hk på hækken er den god for 37 knob, men man kan sagtens klare sig med 150 hk og alligevel sejle mere end 30 knob. Vælger man noget mindre udstyr end på testbåden, vil man kunne få både skrog (syv valgfrie farver), motor og udstyr til fiskeri for ca. 350.000 kr. Det er ikke så galt, hvis man først er bidt af lystfiskeri.