

Trollingbåd med soliseng er vist ikke set før. Den monteres på et øjeblik. Ankerspillet i stævnen er kun standard på Elegance-versionen.



WALKAROUND TROLLINGBÅD

Med lægivende styrehus, et pantry, et udmærket toilet, en beskeden dobbeltkøje, faste holdere til fiskestænger og et lille hyttefad, så er Beneteaus nye Barracuda 7 en fantastisk alsidig lille båd.

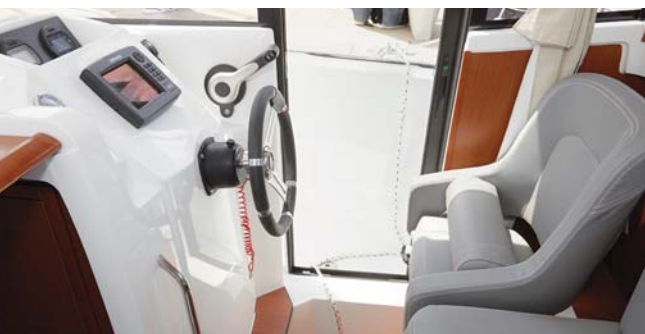
TEKST HENRIK HANSEN FOTO HENRIK HANSEN M.FL.

Farten toppede ved 34 knob, da vi sejlede den helt nye Beneteau Barracuda 7 i en gammel dønning på Palma-bugten på Mallorca. Det var ved 5400 omdrejninger på bådens 200 hk Honda udenbordsmotor, der slugte 68 liter benzin i timen.

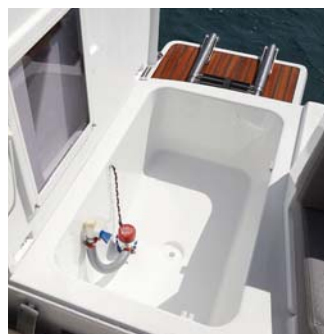
Den nye Barracuda er lillesøster til sidste års Barracuda 9 og er en ganske glimrende kompakt, alsidig og planende walkaround, der egner sig både til trolling

med gutterne og til rendyrket familiesejlads. Prisen fra 360.000 til 427.000 kr. er også overkommelig for en komplet og velsejlende lille cruisingbåd.

Der var ikke meget vind, da vi sejlede en tur med nyheden en kølig forårsdag, men vi var rigtig glade for styrehuset. Det gav læ og skærmede os mod de sprøjt, som vi konstant fik over os, når vi kløvede dagens ret høje dønning med god fart. Bådens store



Styrepladsen er enkel og fornuftig. Rorsmanden har eget sæde, og der er stort dobbeltsæde om bagbord.



Et lille indstøbt hyttefad med vandcirkulation til levende fisk.



Under dobbeltsædet er der pantry med vask og trykvand i Elegance- og Nordic-versionerne samt et 42 liters køleskab. Der er ikke fast kogeplade.

vinduesviskerne blev brugt flittigt, og vi havde fint udsyn hele tiden.

Styrehuset er ikke stort, men vi var ubesværet tre voksne på turen i de store dønninger, og det kan sagtens rumme en lille familie eller fire voksne. Vi stod også fint og styrede i styrbord side. Vi havde et godt overblik over instrumentbordet, hvor der også er plads til f.eks. en kortplotter lige foran rattet.

Der er et sæde til rorsmanden og et stort dobbelt sæde om bagbord. Under sædet er der plads til et lille pantry med vask og trykvand.

Foran styrehuset er der en kahyt med en moderat dobbeltkøje på ca. 1,8 meter i længden og et ganske udmærket toilet. Det betyder, at båden også kan bruges til en weekendtur.

Solseng i stævnen

Beneteau har tydeligvis tænkt på familiesejlads, da de udviklede en solseng til f.eks. to voksne, der kan monteres på få minutter over bådens tofter i stævnen.

Barracudaen har også en meget høj ræling, der både gør det sikkert at have mindre børn med om bord og øger sikkerheden på fisketure.

Båden er en ægte walkaround, men der er dog ikke meget plads til at passere styrehuset. Det giver dog bedre plads at lade styrehusets to skydedøre stå åbne, når man skal rundt i båden.

Agter er der et fint stort cockpit med gode tofter, et aftageligt bord med kopholdere og god stuveplads under dørken, hvor benzintanken på 200 liter også er placeret.

Der er to faste holdere til fiskestænger i hver ræling i cockpittet, og der kan monteres yderligere fire agter. Om styrbord er der adgang ud til bådens badestige og et lille hyttfad med friskvandspumpe til levende fisk.

20 knob på 7 sekunder

Undervandskroget på Barracuda 7 har det patenterede Air-Step system, der reducerer friktionen i vandet ved at suge luft ind under båden og skabe en tynd luftpude.

Det var ikke helt let at definere planingsgrænsen præcist på Barracuda 7, som med flertallet af moderne skrogkonstruktioner på planende både. Efter vores bedste overbevisning planer Barracudaen ved 14-15 knob, og planingen opnås på blot 4-5 sekunder, mens det tager syv sekunder at accelerere til 20 knob. Det er en rimelig potent acceleration.

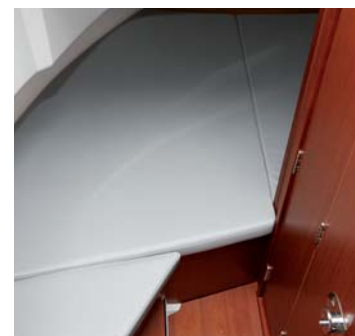


Der er fin plads til både familieliv og fiskere i cockpittet agter, hvor der er faste holdere til fiskestænger i rælingen. Ekstra kan monteres agter.

Beneteau Barracuda 7

Længde/længde skrog	7,14/6,44	m
Bredde/dybgang	2,68/0,70	m
Dybgang m. drev nede/højde over vandet	0,80/2,81	m
Deplacement med motor	2050	kg
Motor max.	200	hk
Brændstoftank	200	l
CE-certificering 8 personer	C	
Pris med Yamaha 150/200 hk.	360.000/392.300	kr.
Pris for den viste Elegance version	427.000	kr.
Design: P. Tableau, Frankrig • Værft: Beneteau, Frankrig.		

Salg: Risbjerg A/S, risbjergmarine.dk



Dobbeltkøje i forkahytten. Der er toilet bag døren om styrbord.