

# Luksus fra enden til anden

**Vi har været om bord i den meget smukke italienske luksuscruiser Ferretti 500. Nærmest en lille yacht i et flot design og med god kvalitet hele vejen igennem. Samtidig kan den sejle stærkt.**

*TEKST & FOTO ULF WESLEY JOHNSEN*

ShipCenter på Ishøj Havn har fået importen af de luksuriøse Ferretti cruisere. Her tales om både, der har samme status som Porsche og Mercedes på landevejen.

Vi tog ud at sejle med "yachten" i Køge Bugt, og må indrømme at her var alt om bord af bedste kvalitet. Men det skal det også være, når der skal lægges mange millioner, før man bliver ejer af en sådan superbåd.

## Tre luksuskahytter

Den store Ferretti 500 kræver 15 m ved broen.

Den har en højde på 4,52 m op til flybridgens top og en bredde på 4,34 m. Med andre ord en stor cruiser med meget plads om bord.

Vi går om bord til styrbord, og står på et meget stort agterdæk, hvor en trappe fører op til flybriden, og to dybe sofaer i hvidt skind hviler mod hækken på hver side af åbningen til landgangen, der kan lægges ud mod kajen.

Et fast bord hviler mod skottet og kan monteres på dørken så et mindre selskab kan spise her ude i læ under flybride-taget.

En stor luge fører ned til de kraftige Cum-



mins QSC 8,3 l turbodieselmotorer, der hver yder 600 hk, så den 22 ton tunge båd kan sejle med en marchfart på omkring 20 knob.

En praktisk stige fører ned til bunden i det meget godt belyste motorrum, hvor der i mellem de store hvide motorer er al den plads man behøver for service og vedligehold af bådens hjerte, der ud over motorer udgør generator, pumper, brandslukningsanlæg, div. filter, kølesystem samt diverse tanke.

Endnu en luge agter gemmer en mand-skabskahyt med vask, køje og toilet. En låge



om styrbord fører ud til den brede badepladeform, hvor der på hækken gemmer sig store rum sig til udstyr, fendere m.m.

### Eget dæk med panoramaudsigt

Før vi sejler ud besøger vi bådens flybridge, der byder på panoramaudsigt og plads til 12 personer på "verandaen" på ca. 20 m<sup>2</sup>.

Her er en superfin førerplads med alt der skal til for manøvrering og over for findes bløde skindsofaer til otte personer. Bag sofaarrangementet, ved trappen til agterdækket, er

en stor solmadras, og bag skipper en stor åben bar/pantrysektion med alt fra grill til køleboks, ismaskine og vask, skabe og skuffer.

Den brede targabøjle har radar, projektør, lanterner og antenner. Under hynderne er masser af stuveplads, redningsveste til otte personer samt livliner. Rundt om hele frontpartiet og bagover på begge sider tager et højt vindspejl af for den værste blæst.

### Dækssalon i XXL

Meget brede glasdøre på skinner åbner ind til

den store og luksuriøse dækssalon, hvor der er plads til et større selskab.

I Ferretti 500 har man valgt en åben løsning med det luksuriøse pantry om læ og direkte kontakt med gæsterne på agterdækket, når dørene skubbes til side, og glasvinduet lukkes op. Socialt og hyggeligt.

Kokken har tre gode gasblus, ovn og grill, mikroovn, dyb vask, 115 l køleskab, dybfryser, flot bordplade i kvarts og gardiner for vinduerne samt vandfast vinyl på dørken. Foran pantryet er en dejlig sofagruppe med



# Konklusion

En stor cruiser af bedste kvalitet, med det meste af det, folk der elsker luksus på vandet. Super italiensk design er prikken over i'et og de lækre kahytter en drøm.

Den store dækssalon med integreret pantry og kontakt til agterdæk samt kraftige støjsvage motorer, der også giver båden god marchfart, er endnu et plus. Det samme gælder den gode udnyttelse af flybridgen med eget pantry med grill og køleskab.

Det eneste lille minus med denne drømmebåd er selvfølgelig prisen. En Ferretti koster kassen, og denne "lille" Ferretti 500 er ingen undtagelse.

Så har man penge og heller vil feriere til vands end til lands, får man en helt unikt feriebad, der kan sejles langt, og som tåler de fleste typer vejr. Med alt det udstyr er den også en leg at sejle, men med 20 ton tager det tid før stævnen ændrer kurs. Med to motorer og sidepropeller er den nem at håndtere selv i smalle havne. Alt i alt en super båd.



## Ferretti 500

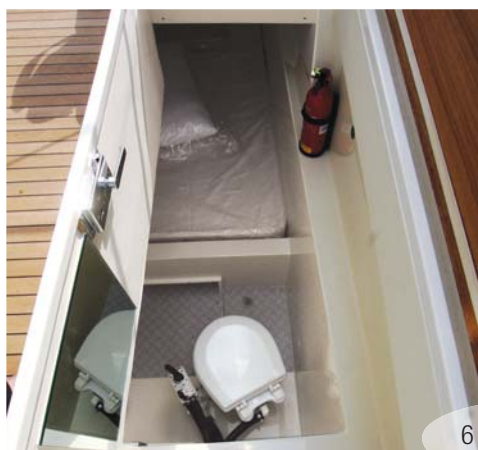
Længde/bredde .....	14,89/4,34 m
Vægt .....	22,80 t
Dybgang .....	1,31 m
Ferskvands-/brændstofftank .....	624/1600 l
Personer/kahytter/mandskabskahyt .....	12/3/1 stk.
Bad/toilet .....	2 stk.
Materiale .....	Fiberglas
CE-kategori .....	B
Motorer, 2xCummins QSC 8,3 l i alt .....	1200 hk

Pris fra ekskl. moms ..... 830.000 euro

Producent: Ferretti, IT

Importør: ShipCenter, www.shipcenter.dk

- 1 | Man fornemmer bredden og længden, når der sejles derudaf.
- 2 | På flybridgen er der grill, pantry og en kæmpe solmadras.
- 3 | Luksus bad/toilet med separat bruser, wc og bidet.
- 4 | På det brede agterdæk er man i god kontakt med pantry og bardisk, når glasruden lukkes op under flybridgen.
- 5 | De store dieselmotorer fylder ikke meget i det kæmpe motorrum.
- 6 | Ud mod hækken under en luge findes en mandskabskahyt med bred køje, toilet, vask og køje der kan åbnes.



plads til seks om et elegant bord, der kan reguleres i højden samt en sofa overfor, flad-skærms-tv, der trylles frem med fjernbetjening samt skabe ude i siderne med masser af plads. Alt i flot mørkt træ mod de dybe lyse tæpper på dørken.

Her er også gardiner samt lysdæmper på de mange spots i ruffet. Alt i alt en utrolig elegant salon.

## Eksemplarisk førerplads

Skipper sidder på et bredt sæde med god plads til benene og god støtte i lænden. Foran sig har han/hun et imponerende instrumentpanel med alle de instrumenter og manøvreringsudstyr en så stor båd kræver.

Eldrevet hydraulisk servostyring, autopilot, stor kortplotter, multifunktionelle navigationsinstrumenter, der giver den ønskede information, ror-indikator, trim, alarmer, VHF og elkontrol på begge motorer samt kompas, hydrometer og barometer, handskerum og 12 V udtag, cigarettænder og kraftige vinduesviskere på frontvinduerne.

De smarte sidevinduer kan åbnes, og der er blæsere, der sørger for den rigtige temperatur og dugfrie vinduer i hele salonen.

## Tre lækre kahytter nede

Under dæk, i stævnen og midtskib foran motorrummet, finder man tre luksuriøse kahytter. Helt fremme er skippers hule med en kæmpe stor dobbeltkøje med masser af stuveplads under, og dør ind til et lige så lækkert bad med separat bruser. Her er eldrevet toilet, bidet, oplukkeligt køje, skabe og skuffer samt en lækker vask i venetianske glas.

I ruffet over køjen er en stor luge, der kan åbnes til fordækket, samt to store køjer, tykt tæppe, lys polstring på skottene, garderobeskab med spejle, et mindre tv samt læselamper plus spots i ruffet.

Gæsterne kan nyde livet i to store kahytter med sengebord, garderobe med spejle, ventilation, køjer, læselamper og hylder, tykke tæpper og et dejligt bad med eldrevet toilet, separat bruser med glasdør, spejle, skabe samt køje.

## Dækket har alt man behøver

Man har seks store fendere til rådighed samt eldrevet anker, 1000 W, som kan styres fra begge førerpladser, fjernbetjent landgang som kan foldes sammen med hydraulik, 15 m landstrømskabel, 24 V, anlæg til afskylning af anker, dyb ankerbrønd til kæde og tovværk, meget store fortøjningsklamper fremme, midtskibs og agter, alt i rustfrit stål. Ferskvandsbruser på badeplatform, høj pulpit på begge sider samt en meget stor solmadras på fordækket.