

# HOLLANDSK LUKSUS CRUISER TIL SOL & SOMMER



Et rat på 70 cm giver god kontrol over båden.

Typen, som er utroligt udbredt i blandt andet Holland, er på vej ind på det danske marked.

TEKST: HENNING E. LARSEN  
FOTOS: INTERBOAT OG HENNING E. LARSEN

**D**rømmer du om en båd med plads til entertainment, badeture og afslappet sejlads langs de danske kyster, har Interboat fra Holland et godt bud på en båd af slagsen. Bådmagasinet fik på Amsterdam Boat Show i september 2016 lejlighed til at prøvesejle en af Interboats cirka 20 forskellige modeller - den godt otte meter lange Intender 820. En moderne udgave af den typiske åbne 'sloep', som det vrimler med på de hollandske kanaler, floder og søer. Det virker nærmest som om, alle hollandske familier har en båd liggende i baghaven. Det helt åbne layout gør selvfølgelig typen særligt velegnet til dagsejladser, men med en heldækkende kaleche ser man også mange af denne slags både på ferieture rundt i Holland. I England er typen også meget populær, og netop nu starter Dansk Sejl

og Motor i Brøndby Havn som dansk importør. På udstillingen i Amsterdam fik vi også en snak med værftets ejer Jerry Schyiten om hans syn på håndværk, kvalitet og konkurrencen fra især østeuropæiske lavprisværfter. "Vi henvender os til kunder, som lægger vægt på gennemtænkt design, hvor designet ikke går ud over en god funktionalitet. Detaljerne og finishen betyder meget, og med vores store modelprogram har vi en båd til alles behov. De østeuropæiske producenter henvender sig til et helt andet publikum", slutter Jerry Schyiten.

## Mange gode detaljer

Der er ingen tvivl om, at der er kælet for detaljerne i Intender 820. Flot finish i såvel den håndoplagede glasfiber som træarbejdet. 10 års garanti på skro-





Intender 820 – en populær bådtype på vej til Danmark.



Sprayhood, bimini og heldækkende kaleche efter behov.



Der er mange flotte detaljer på båden.

get og brug af fine materialer til hynder, kaleche og udstyr. Prøvesejladsen foregik i en båd med en 52 hestes, 4-cylindret Vetus, som giver båden en topfart på cirka 11 knob (eller 19 km/t som man siger på de kanter). Men du kan vælge motorer fra 27 til 170 hk. Til danske farvande virker de 52 heste, som en passende motorisering. Intender 820 er ikke en speedbåd til vandski og tubes. Men den kan dog opnå en ganske god fart med en rigtig god brændstoføkonomi. Motoren er fint støjsoleret og i øvrigt let tilgængelig for kontrol og service. Vetus motorerne er ikke så udbredte i Danmark som Volvo og Yanmar, men de har ry for at være særdeles driftssikre og servicevenlige.

### Prøvesejlads gennem Amsterdam

Selvom prøvesejladsen foregik på kanalen IJ, som

løber igennem Amsterdam, skabte de mange store lastfartøjer og krydstogtskibe rigeligt med uroligt vand, så du nemt kan forestille dig at sejle i danske farvande. Med tilpasset fart sejler Intender 820 let og blødt igennem søerne, og det er kun, hvis du presser den for hårdt, at du risikerer at få vand indover og ned i den kølige hvidvin.

Styringen med det relativt store 70 cm rat er direkte, og båden har en fin manøvrerdygtighed også ved tætte havnemanøvrer. Vores testbåd havde tilmed en effektiv bovpropel.

Mange vil måske mene, at det er at overgå behageligheden, men det har reddet mange fra pinlige episoder. Mange hollandske sejlere sætter i øvrigt en ære i ikke at bruge bovpropellen mere end højst nødvendigt. Det gælder dog ikke for de mange udlejningsbåde!

### Plads til mange

Intender 820 har masser af plads til otte-ti gæster på de polstrede bænke, hvor siddekomforten er overraskende god. Alt efter udstyrsniveau har den både toilet med holdingtank, vask, kompressor køleskab, sprayhood og heldækkende kaleche. Hele bådens agterste del kan omdannes til stor solseng med direkte adgang til badeplatformen.

### 20 år på hækken

Alle Interboat modellerne bygges på værftet i Swartsluis med mere end 7.000 m<sup>2</sup> under tag. Gennem de seneste 20 år har det familieejede værft bygget mere end 3.000 både. Værftet står selv for hele byggeprocessen og efter færdiggørelsen testes bådene i værftets eget testbassin inden levering til kunden.





Køleskab er der også blevet plads til.

## NU KOMMER INTERBOAT TIL BRØNDBY HAVN

Martin Hansen og Leif Jensen fra Dansk Sejl og Motor med domicil på Brøndby Havn syd for København har netop skrevet kontrakt med Interboat som værftets danske importør. Om det siger Martin Hansen: "Vi har længe kigget efter et kvalitetsmærke i små og mellemstore motorbåde. Vi tror på en stor fremtid for det åbne "sloep'er", hvor man kan sejle en hyggetur på vandet uden de store forberedelser. Og med de mange bygge- rier af luksuslejligheder på havnene rundt om i landet, er det da oplagt, at man skal have sådan en båd liggende foran 'gadedøren'. Interboats kvalitet er helt i top, og selv i standardudgaverne er bådene udstyrede lige til at sejle af sted i. Du har også muligheden for at vælge en masse værftsmonteret udstyr, så du kan få din helt egen, skræddersyede båd".

Dansk Sejl og Motor sælger omkring 100 nye og brugte både om året og har i forvejen agenturet for blandt andet Terhi, AMT, Prins Boats.



De smukke linier ses her på Intercruiser 34

### SPECIFIKATIONER INTENDER 820

Længde .....	8,20 m
Bredde .....	2,80 m
Dybgang.....	0,75 m
Højde .....	1,15 m
Motor .....	27 eller 52 HK
Pris fra .....	392.000 kr.
Værft.....	Interboat
Forhandler .....	Dansk Sejl & Motor
	<a href="http://dansksejlogmotor.dk">dansksejlogmotor.dk</a>



Martin Hansen, ejer af Dansk Sejl & Motor, som nu er forhandler af de spændende både fra Interboat.