

# Velegnet til kørestolsbrugere og som dykkerbåd

Er man bidt af dykkersporten, eller har venner og familie, der er kørestolsbrugere, er den norskbyggede Pioneer Multi sagen. Den er utrolig stabil, og stævnen kan åbnes helt op for passage.

TEKST & FOTO ULF WESLEY JOHNSEN



En af de mange både i den store Pioneer familie er Pioneer Multi, en unik og særpræget båd, der dækker et behov for f.eks. kørestolsbrugere og folk, der dyrker dykning. Den er ingen skønhed, men bådens funktionalitet er imponerende.

Ud over den brede port i stævnen, der gør det muligt for folk i kørestol at komme om bord, byder den på et kæmpestort åbent dæk foran styrepulten.

Bæreevnen er på 1200 kg, og båden krænger næsten ikke, selv med en 100 kg tung mand på rælingen. I Norge er den populær specielt som redningsbåd hos politi og brandvæsen, Kystvagten og ikke mindst hos sommerhusejere, der skal have fragtet materialer og grej ud til de små øer. En række foreninger bruger

den også til at give handicappede mulighed for at komme på vandet.

## Stor og stabil

Bådmagasinet tog ud at sejle med en af slaggen i Køge Bugt en regnfuld dag og blev overrasket over, hvor praktisk denne relativt lille båd er.

Vi valgte at borde båden gennem den brede port i stævnen, der løftes og sænkes med et rustfrit spil under en luge i stævnen, hvor en anden luge gemmer ankerbrønden. Åbningen er 76 cm bred, så her er ingen problemer med at komme om bord med bl.a. kørestol, sækkevogn eller trillebør. Her kan man også trække fiskegarn om bord og med lemnen nede kommer dykkere nemt op i båden.

Båden er meget stabil, og der kan lastes 50 cementsække om bord i den 420 kg tunge båd selv med to voksne om bord. Desuden kan der lastes lange materialer på mere end 4 m længde fra for til agter forbi styrepulten, der har et højt afstivet vindspejl.

På begge rælinger er en langsgående håndliste i rustfrit stål, og der kan sidde to på sæderne fremme mod stævnen og to på bænken bag styrepulten. Begge steder med håndtag at holde fast i. Det er muligt at købe et ekstra sæde, hvis man er mange om bord.

På testbåden var monteret targabøjle med lanterner.

## 70 hk er nok

Båden sejler udmærket med en 70 hk Yamaha på hækken. Ene om bord løftes Pioneer Multi straks op i plan, og lidt senere sejlede vi små 30 knob med tom båd.

Båden adlød hver eneste lille bevægelse på det lille sporty rat, men i stedet for at lægge sig over i skarpe kurver glider båden sidelæns, men alligevel med godt hold på grund af styrekølen. Den lidt buttede stævn løftes fint, men vi fik ikke prøvet båden i høje bølger.

Vælger man en 50 hk påhængsmotor vil den nok være lige det mindste, hvis man vil hurtigt frem og op i plan med en tungt lastet båd. Men 70 hk er rigeligt.

Af vigtigt standardudstyr kan nævnes læsepumpe, tre gode stuverum hvoraf et kan låses af og et til batteri.

## Konklusion

En super praktisk båd med den helt unikke fordel at den kan åbnes i stævnen med en bred port for at lette adgangen for f.eks. kørestolsbrugere, dykkere, badende og lastning af udstyr. Meget stabil og med stor bæreevne. Helt klart en fornuftig båd til dem, der virkelig bruger båden til andet end kun sjov og badeudflugter. Leveres i farverne rød, lys grå og orange.

### Pioneer Multi

Længde ..... 5,05 m  
Bredde ..... 1,95 m  
Vægt ..... 420 kg  
CE-kategori ..... C  
Godkendt af Det Norske Veritas

Pris m/Yamaha 75 hk ..... ca. 140.000 kr.

Producent: Cipax, Norge.  
Importør: Yamaha Motor Scandinavia, www.yamaha-motor.dk