



Quicksilver Activ 855 Cruiser: Båden til et hav af formål

En dugfrisk verdensnyhed fra Quicksilver er deres 855 cruiser. Bådmagasinet har været i italienske Rapallo ved Middelhavet for at teste denne spændende 2014 nyhed.

TEKST & FOTO LARS LAUR

Efter rivieraens forhold er der med denne båd tale om en mindre "jolle". Men efter skandinaviske forhold er der tale om en ganske pæn båd, hvis man tager længde og vægt i betragtning. Bådens designere har formået at udnytte de knap ni meter maksimalt, samtidigt med at båden ser godt ud og har en flot finish. Denne testede båd var udstyret med en del ekstraudstyr.

Flere muligheder for motorvalg

Båden findes i flere versioner motormæssigt – både til indenbordsmotorer og påhængsmotorer. Den klassiske forskel er, at indenbordsmotorer tager plads på agterdækket, og påhængsmotorer tager plads ude agter, bl.a. fordi motorerne skal kunne trimmes op ved sejlads på lavt vand, eller når båden ligger i havn. Testmodellen var udstyret med twin F150 EFI hk 4-takter Mercury påhængsmotorer. I forhold til en solopåhængsmotor giver det et bedre greb i vandet, og stereolyden fra to motorer er noget helt for sig selv.

Brændstofmæssigt koster det naturligvis lidt mere, at der er to halvstore motorer, der skal have brændstof. Med moderne økonomisk teknologi er brændstoffsforbruget 28 liter benzin pr. motor i timen med en marchfart på 24 knob – altså i alt 56 liter i timen. Med en tankkapacitet på 400 liter giver det en maksimal aktionsradius på 171 sømil. Bliver der skruet helt op for motorerne, er brændstofforbruget noget mere, men så er topfarten også 36 knob.

Med Smart Craft instrumenter inkl. forbrugsmåler, der er standardudstyr, er det altid muligt at se, hvor lang aktionsradiusen er. To motorer giver bedre manøvremlighed i blandt andet havne med lidt plads, men har man en bovpropel monteret, hvilket er ekstraudstyr, er det ingen sag at lægge båden til kaj.

Plads til badeplatform

Når man ser båden fra hækken, ser det lidt underligt ud med påhængsmotorerne, der er placeret så tæt



Udstyr

- Kabinelys
- Sætoilet
- Kabinehynder
- Seks køjepladser
- Cockpit hynder
- Ankerrulle
- Stangholdere
- Selvlæsende cockpit
- Vinduesvisker i styrbord og bagbord
- Gaskomfur
- Håndvask med vandhane
- Fuld motorinstrumentering
- Indbygget brændstoftank 400 l.
- Indbygget vandtank 100 l.
- Lanterner



mod agterdækket. Der er næsten ingen plads til at trimme motorerne op. Designerne har, som tidligere beskrevet, udnyttet pladsen optimalt. Agterbænken er monteret i to skinner, der kan skydes frem, således påhængsmotorerne kan trimmes helt op. Derved bliver der også plads til en slags badeplatform.

Agterdækket kan også omdannes til en stor solseng eller en udendørs spiseafdeling med et stort bord. Når bordpladen ikke anvendes, er der plads til den i et af de store stuerum, man finder under agterdækket.

På hver side af styrhuset er der mulighed for passage. Det høje kraftige søgelænder giver en god støtte og tryghed. Der er fin plads til at passere – selv for lidt større mennesker. Fordækket kan med hynder omdannes til en stor solseng.

Flot lys salon

I den lyse salon er der et flot udsyn, gennem de hærdede glaseruder, 360 grader rundt. Der er to udgange fra salonen – en i styrbord side og en ude agter. Som



Agterdækket kan indrettes efter behov, og i stævnen kan der (som ekstraudstyr, red.) monteres el-ankerspil.



Sikker placering af gasflasken, og mulighed for at bruse efter en dukkert i det salte vand.

standard følger der gardiner med til salonen. Skydedøren agter er i tre dele for at lave udgangen så bred så mulig. Begge døre kan naturligvis aflåses. Sofaen i salonen kan let omdannes til spisehjørne til seks personer eller lille dobbeltseng.

Der er to kahytter om læ med plads til, at seks personer kan overnatte. I stævnen er der en stor kahyt, hvor to voksne plus et barn kan overnatte. Der er vinduer i hver side af båden og i ruffet, så der mulighed for naturligt lysindfald. Der er flere stuve-

og skabsrum. Derudover er der en anden kahyt, hvor to voksne kan overnatte. Dog skal man ikke lide for meget af klaustrofobi, da pladsen kan virke lidt trang. I denne kahyt er der også blevet plads til et vindue, så der kommer naturligt lys ind.

I styrbordside skråt under førersædet er bådens "badeværelse". Det kan man godt kalde det, for der er et lille toilet med håndvask, der kan lukkes af med mulighed for brus.

Er der tale om langture, så duer søhelten ikke uden



mad og drikke. Med det flotte og funktionelle køkken, der omfatter gaskomfur med to brændere, køleskab og ovn samt vask med rindende vand, er der mulighed for at trylle forskellige gastronomiske retter frem. Kun fantasien sætter grænser.

Vores vurdering

Båden er godkendt til ti personer, og den sejler ganske fint på vandet. Med motorer og fulde tanke er der tale om godt tre tons båd. Det er intet problem at få båden kvikt op af vandet med en twin montering.

Grundet pladsen til to kahytter under salonen er båden en lille smule højere end en tilsvarende båd i samme størrelse.

For de magelige sejlere er der masser af ekstraudstyr at vælge imellem. Eksempelvis et ankerspil der kan betjenes ude i stævnen eller inde fra salonen. Derudover kan man vælge et air condition system, der kan varme båden op i den kolde tid og køle af i sommerhalvåret.

Båden egner sig til mange formål – tursejlads, bådferie og ikke mindst fiskeri. Så alt i alt har Quicksilver skabt en båd, som dækker et bredt spekter.

Quicksilver Activ 855 Cruiser

Det er muligt at tilvælge en masse ekstraudstyr til motorbåden, der gør livet om bord mere behageligt.

Længde/bredde/dybgang	8,91/2,98/0,6	m
Vægt uden motorer og fyldt brændstoftank	2713	kg.
Max motor	400	hk
CE kategori	B	
Skrogmateriale	Glasfiber	
Godkendt til antal personer	10	stk.

Pris for båd alene	534.995	kr.
Pris med Mercury F250XL Verado	672.795	kr.
Testbåd udsalg	706.395	kr.
Bovpropeller/navi pakke med trimplan og bovpropeller udsalg	27.500	kr.
Aircondition/varme udsalg	25.000	kr.
Teak på dækket er ekstraudstyr	23.750	kr.

Jørgensen & Dahl A/S
www.jdas.dk anviser nærmeste forhandler.