



Testbåden accelererede legende let og stabilt med Mercury 200 hk Verado motor på hækken. Bemærk at høje personer også kan sidde og styre på ryglænet ved styrekonsollen.



Forrest ses den V-formede kistebænk og bag styrekonsollen ses sofagruppen. Agter ses de to små bade- og landgangsplatforme.



Vindspejlet er ikke stort, men afbøjer alligevel vindpresset så meget, at vores kasket ikke fløj af under testen. Bemærk, at der er et step på skroget, der er med til at stabilisere båden under planing.



# Til fart

Valiant 685 Classic er en usædvanlig og lynhurtig daycruiser, der kan rigges med to store solsenge eller med spisebord agter. Vi var på vandet med en potent 200 hk Mercury Verado på hækken.

**TEKST & FOTO HENRIK HANSEN**

Valiant 685 Classic er en moderne Rigid Inflatable Boat, RIB, der lægger sig ind i det nye felt af komfortable RIBs til hurtig og sjov cruising med badning. Denne har også mulighed for spisning ved bord og solbadning.

Umiddelbart er 685eren en ren dagsejler og udflygtsbåd, der er egnet til festlige sejlture med familie og venner. Vi vurderer dog, at man faktisk også vil kunne overnatte udendørs i de lune sommernætter på bådens solsenge.

Vi sejlede Valiant 685 Classic på Øresund med en 4-takts 200 hk Mercury Verado på hækken. Vinden var 4-6 m/sek fra sydsydvest, og der stod en let krapso i testfarvandet mellem Rungsted og Humlebæk.

Her havde vi et par forrygende timer med Valianten, der gik fint i dagens lette krapso, uden båden huggede nævneværdigt i søerne. Først når vi nærmede os topfarten, begyndte det at blive sværere at aflæse vores håndholdte GPS og skrive notater. Begge dele gik ellers helt fint med op til over 30 knob på GPSen.

Vi målte en topfart på 42,7 knob, der er et gennem-



# & hyggelig cruise



Det skarpe forskib gav selv under høj fart en blød gang i dagens krappe bølger på Øresund.



snit af to modsatte ture med fulde omdrejninger. Dermed er der taget højde for sø, vind og strøm. På fladere vand end Øresunds krappe sø kan Valiant 685 og Verado motoren sandsynligvis yde en knob eller måske to mere.

Vores accelerationstest viste, at man kan nå topfarten på 42-43 knob på 17 sekunder, og vi fik den op at plane efter blot 4,8 sekunder ved ca. 12,8 knob. Det er usædvanligt hurtigt.

Båden var udstyret med en forbrugsmåler, der desværre ikke viste helt korrekt. Derfor har vi i stedet vist Mercurys egen forbrugstest på en 200 kg lettere båd, der generelt sejlede et par knob hurtige, men kun sejlede omkring en knob hurtigere ved 5600 omdrejninger, der gav den testede topfart på 42,7 knob.

Vores fart- og accelerationsmålinger var med motoren trimmet til at løfte og sænke stævnen til mest mulig fart og alligevel sikker sejlads. Under testen var støjeniveauet fra motoren og vinden ikke større, end vi kunne tale nogenlunde normalt sammen ved styrekonsollen.

## Sejlede velafbalanceret

Under testen sejlede Valiant 685 Classic på alle måder velafbalanceret med sit V-formede skrog med trin. Skroget flader mere ud agter, og

det mærkede vi tydeligt på, hvor tidligt og hurtigt båden kom op at plane. Alligevel stod Valianten godt fast i vandet, når vi kastede båden ind i meget skarpe drej – helt uden at skride ud med hækken i svingene. Med begrænset fart under cruisingfarten kunne vi endda dreje rundt i mere og mere snævre drej.

Når vi kastede båden ind i skarpe drej over cruisingfarten, så gik farten ikke overraskende hurtigt ned under planegrænsen, og når farten er over 30-35 knob, skal man nok være varsom med alt for skarpe drej. RIBs er generelt utrolig stabile, også i skarpe sving, men vi gik ikke til grænsen og holdt os til en helt sikker radius på ca. tre bådslængder ved fuld fart.

Samtidig kunne vi sejle en støt kurs med Valianten, der også var nem at manøvrere med rattet via den hydrauliske styring fra Sea Star Solutions.

## Konsol til stående styring

Mange moderne RIBs har normalt enten en lang ”motorcykelsaddel” sammenbygget med styrekonsollen eller en polstret stol monteret bag konsollen. Det har Valiant dog droppet.

Med 685 Classic har Valiant nemlig taget konsekvensen af, at

# Valiant 685 Classic

Længde/længde, indvendig	6,75/5,55 m
Bredde/bredde, indvendig	2,71/1,48 m
Dybgang: Motorafhængig	
Vægt uden motor	990 kg
Motorskaft: Ekstra langt	
Pontondiameter	0,50-0,61 m
Luftkamre	5 stk.
Motor	max. 200 hk
Motorvægt	max. 280 kg
Brændstoftank	200 l
Personer om bord	14 stk.
Max vægt om bord	1260 kg
CE kategori	B

Pris testet båd/standard uden motor ... 453.256/260.024 kr.

Værft: Arimar, Italien.

Forhandler: Jørgensen & Dahl A/S,  
anviser nærmeste forhandler på  
www.mercury.dk

Testbåden var stillet til rådighed af Martins Bådservice  
www.martinsbaadservice.dk

## Fart

Omdrej	Fart	Knob	sekunder
600	0	0 til 42	17
1000	3,7	0 til 12,8	4,8
1500	5,5	God cruisingfart: 25 knob	
2000	6,6		
2500	10,1		
3000	14,3		
3500	20,0		
4000	25,0		
5000	35,5		
5600	42,7		

## Tid og fart

Farten er målt med GPS og bådens Mercury 200 hk Verado motor. Da Valiant 685 er en let og planende båd, så kan vores målte fart afvige på grund af sø, vind og last om bord.

## Forbrug for Mercury 200 hk Verado

Omdrejninger	lps	lpt
1000	1,0	4,1
2000	1,8	14,1
3000	1,2	20,9
3500	1,1	29,1
4000	1,2	36,9
4500	1,4	47,8
5000	1,6	61,9
5500	1,8	78,7

Dette er forbruget for en 200 hk Mercury Verado på en 200 kg lettere båd, der generelt sejlede et par knob hurtige. Men kun sejlede omkring en knob hurtigere ved 5600 omdrejninger, der gav den testede topfart på 42,7 knob. Det er vigtigt at huske på, at den valgte propeller og motortrimmet påvirker forbruget. Disse tal er derfor kun vejledende.

lps = Liter pr. sømil og lpt = Liter pr. time



Testbåden var ekstraudstyret med teak på dørken. Her ses cockpitbordet foldet ud, så der kan sidde op til fem personer. Bordet kan sænkes ned som understøttelse for en ekstra hynde, og når agter ryglænet også bliver lagt ned, så får man en dejlig stor solseng.

### Udstyr på testbåden

- Mercury 200 hk Verado motor
- Pre-rigging til Verado motor
- Hydraulisk styring\*
  - Vandskitræk
  - Teak på dørken
- Cockpitbord i teak
  - Siddehynder
    - Hynde til solseng agter
  - Fast ryghynde om styrbord
- Badeplatforme agter\*
  - Teak på badeplatforme
  - Badestige\*
- Cover til hele båden
  - Løftekroge\*

\*standardudstyr

### Yderligere ekstraudstyr

- Orange pontoner
  - Gråt skrog
- Targabøjle i stål
- Bimini på targabøjle
  - Kompas
  - Lanterner
- Elektrisk ankerspil
- El-køler til køleboks
- Solseng i forskibet
  - Frontsæde på styrekonsol
    - Teak på stævnskonsol
- Cockpitbruser med 45 l tank

det faktisk er mere behageligt at stå op, når man sejler stærkt med en RIB. I stedet har 685 Classic fået et tværskibs polstret ryglæn, som op til to personer kan få som rygstøtte under sejladserne. Det fungerede efter vores opfattelse rigtig godt.

Der er en indbygget tank i stål under dørken til 200 liter benzin, der påfyldes foran på styrekonsollen. Her kan der også monteres et ekstra sæde. Der er også et stuverum med en vandtæt luge nederst på styresiden af konsollen.

### Cockpitbord og solsenge

I det hele taget er der gode stuverum overalt under de mange tofter i Valiant 685 Classic, der har en sofa-gruppe agter med klapbord og faste ryglæn ud mod styrbord ponton og mod motorbrønden. Her kan der sidde tre-fem personer og spise.

Der er stuverum under tofterne i sofagruppen, og en køleboks, hvor der kan monteres et elektrisk køleaggregat. Desuden kan klapbordet sænkes, så hele sofagruppen kan omdannes til en bred solseng med en ekstra hynde.

Foran styrekonsollen har båden en V-formet tofte, der også er en kæmpeluge til det store stuverum, hvor der eksempelvis er plads til vandski. Denne tofte kan også omdannes til solseng med en ekstra hynde.

I stævnen havde testbåden en trædefflade med fortøjningsklampe og ankerrulle. Agter kunne vi gå om bord på en smal teakdækket badeplatform i hver side.

Det kan man dog ikke med en targa-bøjle på båden, men man kan få et lille "dæk" monteret på pontonerne agter i hver side. Så kan man gå udenom targa-bøjlen.

Testbåden var desuden udstyret med udstyr til at trække vandski.

### Lækkert italiensk design

Testbådens finish var flot og umiddelbart fejlfri på både glasfiber og teaktræet om bord. De sidste fire år er Valiant bådene blevet bygget på det italienske Arimar værft, og det har givet bådene et kvalitetsmæssigt løft.



Styreconsollen er udmærket indrettet med godt overblik over instrumenterne. Der er plads til en mindre kortplotter. Motoren blev justeret med et elektronisk gas- og gearhåndtag, der ses i midten. Stålbøjlen på konsollen var fin at holde sig fast med.



Nogle af bådens mange store stuverum. Om styrbord er der en vandtæt lukkende luger til stuverummet.



Fremme i båden er der håndtag på pontonerne og en stor V-formet kistebænk, der kan omdannes til en stor solseng.



Der kan indbygges et elektrisk køleaggregat i denne køleboks. Under ryglænet er en vandtæt luger til et stuverum.



Elegante læsehuller agter i cockpittet.



### Pontoner af Hypalon

Valiant 685 Classic er bygget med pontoner i Hypalon, der er et robust materiale med meget lang holdbarhed og som tåler at blive eksponeret af solens UV-stråler.

Vi har kendskab til RIBs i Hypalon, hvor pontonerne er i fineste stand efter et kvart århundrede. Til gengæld er både med pontoner af Hypalon ca. 10 procent dyrere end med pontoner af PVC, selvfølgelig afhængig af bådens udstyr.

### Konklusion

Valiant 685 Classic viste sig som en velsjælnede RIB, der accelererede lynhurtigt med testbådens 200 hk Mercury Verado, der virkede meget smidig under testen.

Samtidig er det en usædvanlig nytænkt RIB med megen komfort til dagsejls med familie og venner.

Ryglænet til føreren og en passager kan vippes frem, når man vil bruge det som ryglæn i sofagruppen.

Man fylder benzin på nederst på forsiden af styrekonsollen, hvor der også kan monteres et ekstra sæde.

Med denne kæmpeluge er det nemt at komme til grejet i de store stuverum. Lugen holdes af to gasfjedere.

